



ЗАКАРПАТСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

14.06.2021

м. Ужгород

№ 555

Про примірну форму договору про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування

Відповідно до статей 6 і 39 Закону України „Про місцеві державні адміністрації”, Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), затверджених розпорядженням голови облдержадміністрації від 12 березня 2015 року № 79, зареєстрованим у головному територіальному управлінні юстиції у Закарпатській області 16 березня 2015 року за № 4/1154, зі змінами, внесеними розпорядженням голови облдержадміністрації від 19 січня 2021 року № 31, зареєстрованим в Південно-західному міжрегіональному управлінні Міністерства юстиції (м. Івано-Франківськ) 28 січня 2021 року за № 9/130, з метою тимчасового врегулювання питань щодо забезпечення надання транспортних послуг населенню на внутрішньообласних маршрутах загального користування, визначення договірних відносин між обласною державною адміністрацією і автомобільними перевізниками пасажирів:

1. Викласти примірну форму договору про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затверджену розпорядженням голови облдержадміністрації від 08.05.2015 № 136, у новій редакції, що додається.

2. Контроль за виконанням розпорядження покласти на першого заступника голови державної адміністрації Білецького М. З.

Голова державної адміністрації

Анатолій ПОЛОСКОВ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Розпорядження голови
державної адміністрації
08.05.2015 № 136
(у редакції розпорядження
14.06.2021 № 555

ПРИМІРНА ФОРМА ДОГОВОРУ
про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті
загального користування

м. Ужгород _____ року

Обласна державна адміністрація (далі – Організатор) в особі заступника
голови обласної державної адміністрації _____,
з однієї сторони, та суб'єкт підприємницької діяльності

_____ (найменування суб'єкта підприємницької діяльності)

(далі – Перевізник), з іншої сторони, діючи відповідно до нормативно-правових
актів, які регулюють процеси перевезення пасажирів автомобільним
транспортом, на підставі рішення Організатора про визнання перевізників-
переможців конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських та приміських
автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі
території області (внутрішньообласні маршрути) від _____ № _____,
відповідно до протоколу засідання обласного конкурсного комітету із
визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних
маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області
(внутрішньообласні маршрути) від _____ № _____, уклали Договір
про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального
користування (далі – Договір) про таке:

1. Предмет Договору

1.1. Організатор надає право Перевізнику обслуговувати автобусний
маршрут загального користування _____

(назва маршруту, №№ рейсів)

(рейси) згідно з додатком.

1.2. Перевізник набуває право обслуговувати автобусний маршрут

_____ (назва маршруту, №№ рейсів)

відповідно до Умов конкурсу.

2. Зобов'язання Сторін

2.1. Організатор зобов'язаний:

2.1.1. Здійснювати контроль за виконанням Перевізником умов перевезень,
визначених Договором, Умов конкурсу, паспорта маршруту та законодавчими
актами з цих питань.

2.1.2. Затверджувати у встановленому порядку розклади руху автобусів,
подані Перевізником.

2.1.3. Погоджувати оновлення рухомого складу, що здійснюється Перевізником, шляхом придбання нових або більш комфортних транспортних засобів.

2.1.4. Розглядати звернення, пропозиції та зауваження Перевізника щодо розвитку та вдосконалення існуючої маршрутної мережі.

2.1.5. Попереджувати письмово Перевізника про порушення ним умов Договору.

2.1.6. Забезпечувати Перевізника інформативно-довідковими матеріалами щодо роботи пасажирського автотранспорту.

2.1.7. Повідомляти Перевізника про зміни у нормативно-правових актах, що стосуються діяльності пасажирського автотранспорту загального користування.

2.1.8. Використовувати інформаційні дані системи супутникового моніторингу руху автобусів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути).

2.2. Перевізник зобов'язаний:

2.2.1. Виконувати умови перевезень, визначені Договором, Умовами конкурсу, паспортом маршруту та законодавчими актами.

2.2.2. У термін, що не перевищує 30 діб з моменту укладання Договору, подати Організатору:

розклад руху автобусів у чотирьох примірниках;

паспорт маршруту в одному примірнику, затверджений Перевізником та погоджений уповноваженим підрозділом Національної поліції.

2.2.3. Забезпечити належну якість перевезення пасажирів, безпеку дорожнього руху та охорону праці під час перевезення пасажирів на маршруті, дотримання вимог транспортного законодавства України та інших нормативно-правових актів, що стосуються додержання безпеки автомобільних перевезень, безпеки руху на автодорогах та охорони праці.

2.2.4. Здійснювати збір оплати за надані послуги з перевезення пасажирів за тарифами не вище затверджених в установленому порядку та видавати пасажирам квитки на проїзд.

2.2.5. Виконувати розклад руху автобусів з регулярністю не нижче 90 відсотків.

2.2.6. Розміщувати таблиці вартості проїзду у салонах транспортних засобів.

2.2.7. Дотримуватися схеми маршруту, розкладу руху автобуса, затвердженого Організатором.

2.2.8. Забезпечувати виконання взятих на себе під час проведення конкурсу добровільних додаткових зобов'язань.

2.2.9. Подавати Організатору інформацію про роботу на маршруті за окремим запитом.

2.2.10. Випускати на маршрут технічно справні, відповідно обладнані, екіпіровані та укомплектовані транспортні засоби.

2.2.11. Організувати обов'язкове зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, що охороняються, забезпечити захист

транспортних засобів від використання без відома їх власників (користувачів), з укладанням відповідного договору.

2.2.12. Забезпечувати навчання, інструктаж і перевірку знань з питань охорони праці та безпеки руху відповідно до вимог законів України „Про охорону праці”, „Про дорожній рух”, створити на робочому місті водіїв належні умови праці.

2.2.13. Під час виїзду автобуса на маршрут забезпечувати водія відповідною документацією на перевезення пасажирів.

2.2.14. Сприяти Організатору у проведенні обстежень пасажиропотоку на маршруті.

2.2.15. У випадках ліквідації наслідків аварій, стихійних лих виконувати перевезення пасажирів згідно з розпорядженням Організатора.

2.2.16. Сприяти Організатору у перевірках роботи автобусів на маршруті, який обслуговується згідно з цим Договором.

2.2.17. Без погодження з Організатором: не змінювати тип автобусів на маршруті; самостійно не збільшувати та не зменшувати кількість оборотних рейсів, вказаних у затвердженому Організатором розкладі руху.

2.2.18. Забезпечити пільговий проїзд громадян згідно з чинним законодавством України.

2.2.19. Не передоручати виконання своїх обов'язків за цим Договором іншому перевізнику.

2.2.20. Не залучати до роботи на маршруті (рейсі) водіїв без відповідної відкритої категорії (категорії „Д”) та відповідного безперервного стажу роботи, а також інших працівників без дотримання вимог трудового законодавства України щодо прийняття на роботу, захисту трудових прав та соціальних гарантій.

2.2.21. Забезпечити відправлення транспортних засобів виключно з автостанцій та подання водієм диспетчеру автостанції документів, що підтверджують проходження медичного передрейсового та технічного оглядів транспортного засобу.

2.2.22. Здійснювати усі види обов'язкового страхування відповідно до чинного законодавства України протягом терміну дії цього Договору.

2.2.23. На приміському маршруті перевозити пасажирів у салоні автобуса у кількості не більше, ніж вказано у паспорті заводу-виробника; на міжміському маршруті – у автобусі не більше кількості місць для сидіння.

2.2.24. Протягом дії цього Договору забезпечувати перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями або оснастити діючий транспортний засіб обладнанням для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями.

2.2.25. Забезпечити:

наявність GPS-обладнання автобусів, які використовуються на автобусному маршруті як основні;

підключення до визначеного організатором оператора системи супутникового моніторингу руху автобусів на маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу;

безперебійну роботу GPS-обладнання автобусів.

3. Права сторін

3.1. Організатор має право:

3.1.1. Вимагати від Перевізника безумовного виконання вимог нормативно-правових актів, що регламентують роботу пасажирського автомобільного транспорту загального користування, умов Договору та негайного усунення порушень з боку Перевізника.

3.1.2. Вирішувати питання щодо:

виконання рейсів у особливому „експресному” режимі руху або у режимі „маршрутного таксі”;

зміни розкладів руху автобусів з метою задоволення потреб населення на маршруті.

3.1.3. Сприяти Перевізнику у вивченні попиту населення на діючих автобусних маршрутах, обстеженні пасажиропотоків та дорожніх умов.

3.1.4. В односторонньому порядку припиняти дію цього Договору у випадках, вказаних у розділі 4 цього Договору, та призначити для роботи на автобусному маршруті загального користування автомобільного перевізника, який за результатами конкурсу посів друге місце.

3.1.5. Здійснювати перевірку дотримання Перевізником чинного законодавства України та умов цього Договору, у тому числі із залученням відповідних служб, установ, підприємств та організацій.

3.1.6. Аналізувати стан перевезень на маршрутах та виконання Перевізником умов Договору.

3.1.7. Здійснювати контроль, у тому числі із залученням контролюючих органів за:

забезпеченням Перевізником регулярності руху на маршруті, у тому числі шляхом використання системи супутникового моніторингу руху автобусів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути);

якістю перевезення пасажирів;

належною екіпіровкою рухомого складу;

забезпеченням зберігання рухомого складу на власних або орендованих територіях, що охороняються;

проведенням передрейсового (післярейсового) технічного огляду транспортних засобів та проходженням передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.

3.1.8. Переглядати розклади руху автобусів у разі виникнення необхідності корегування, яке пов'язане із безпекою руху та вимогами законодавства про автомобільний транспорт.

3.1.9. У разі придбання Перевізником нового рухомого складу погоджувати заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, за наявності протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, з подальшим внесенням змін до розкладу руху.

3.2. Перевізник має право:

3.2.1. Вносити пропозиції щодо зміни розкладів руху автобусів на маршрутах.

3.2.2. Відмінити рейси за обставин, які він не міг передбачити і яким не міг запобігти, повернувши пасажиром кошти, сплачені ними за перевезення.

3.2.3. Обмежувати або припиняти перевезення у разі стихійного лиха, епідемії, епізоотії або іншої надзвичайної ситуації, негайно повідомивши Організатора у письмовій формі.

3.2.4. Відмінити рух транспортних засобів у разі виникнення загрози життю пасажирів, повідомивши письмово Організатора.

3.2.5. В односторонньому порядку припинити дію Договору у повному обсязі, письмово попередивши Організатора про це не пізніше ніж за 30 днів.

3.2.6. Проводити за погодженням із Організатором заміну застарілих транспортних засобів на більш нові та комфортабельні, з більшою пасажиромісткістю, за наявності протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, з подальшим внесенням змін до розкладу руху.

4. Припинення дії Договору

4.1. Дія Договору припиняється:

4.1.1. У зв'язку із закінченням терміну, на який його було укладено.

4.1.2. У разі банкрутства Перевізника або його ліквідації.

4.2. Договір може бути розірвано до закінчення терміну його дії:

4.2.1. За взаємною згодою Сторін.

4.2.2. Організатором в односторонньому порядку у разі допущення Перевізником (водіями Перевізника):

грубих порушень правил дорожнього руху;

порушення чинного законодавства та нормативних актів з питань діяльності пасажирського автомобільного транспорту загального користування;

порушення схеми маршруту;

невиконання встановленого завдання щодо регулярності руху;

порушення розкладу руху;

відмови у безкоштовному перевезенні пасажирів, які користуються правом на пільговий проїзд;

припинення Перевізником здійснення перевезення пасажирів на автобусному маршруті;

неякісного надання послуг і, як наслідок, надходження скарг від пасажирів на роботу Перевізника під час обслуговування маршруту, які знайшли своє підтвердження під час їх розгляду;

зміни кількості одиниць рухомого складу та загальної пасажиромісткості без узгодження з Організатором перевезень;

невиконання зобов'язань щодо наявності GPS-обладнання автобусів, забезпечення безперебійної роботи GPS-обладнання автобусів та підключення до визначеного Організатором оператора системи супутникового моніторингу руху автобусів на маршрутах загального користування;

порушення інших договірних умов.

4.2.3. Організатором в односторонньому порядку у разі хоча б одного підтверженого випадку порушення з боку Перевізника (водіїв Перевізника) на цьому маршруті, а саме:

скоєння ДТП та нещасних випадків з вини Перевізника, які призвели до тяжких наслідків, за наявності судового рішення;

виявлення (затримання) відповідними контролюючими органами водіїв Перевізника у стані алкогольного або наркотичного сп'яніння.

4.2.4. Організатором в односторонньому порядку у разі відсутності у Перевізника:

чинної ліцензії з надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом загального користування;

автобусів, які на законних підставах використовуються для перевезення пасажирів;

застосування Перевізником завищених тарифів на перевезення порівняно із встановленими Перевізником;

справного GPS-обладнання автобусів та підключення до визначеного Організатором оператора системи супутникового моніторингу руху автобусів на маршрутах загального користування з використанням системи GPS-моніторингу;

під час передоручення своїх обов'язків із перевезення пасажирів згідно з цим Договором іншому перевізнику.

4.3. Укладений Договір вважається розірваним, якщо Перевізник протягом 30 днів з моменту підписання Договору не розпочав роботу з перевезення пасажирів на цьому маршруті. Відносини при цьому регулюються Цивільним кодексом України.

4.4. Договір може бути розірвано достроково у разі відсутності згоди Перевізника на внесення змін та доповнень до нього, пов'язаних зі змінами у діючому законодавстві України.

4.5. Сторона, яка є ініціатором розірвання Договору, письмово попереджає про це іншу Сторону не пізніше ніж за 30 днів, у випадках, визначених у пунктах 4.2.3 та 4.2.4, – не пізніше ніж за 15 днів.

5. Інші умови

5.1. Договір вважається укладеним з моменту його підписання Сторонами.

5.2. Договір складено у двох примірниках – по одному для кожної Сторони.

5.3. Усі зміни і доповнення до Договору повинні бути оформлені письмово і підписані обома Сторонами.

5.4. У випадку, не передбаченому Договором, сторони керуються чинним законодавством України.

6. Термін дії Договору

Договір набирає чинності з _____ року і діє до _____ року.

7. Юридичні адреси Сторін**Організатор**

Закарпатська обласна
державна адміністрація

(підпис)

Перевізник

(підпис)

Додаток
до підпункту 1.1
примірної форми Договору

Основні характеристики об'єкта конкурсу

№№ маршруту, рейсів	Назва маршруту	Режим руху	Перевізник	Відправлення автобуса з кінцевих пунктів (год)	Прибуття до кінцевих пунктів (год)	Періодичність здійснення перевезень	Кількість автобусів