

Додаток 1  
до листа ДП «Служба місцевих  
автомобільних доріг у Закарпатській області»  
від «08» вересня 2022 № 507/01.1-12

**Обґрунтування**  
технічних та якісних характеристик предмета закупівлі,  
розміру бюджетного призначення,  
очікуваної вартості предмета закупівлі по закупівлі  
(на виконання постанови КМУ від 11.10.2016 № 710)

Найменування предмета закупівлі	Вид та ідентифікатор процедури закупівлі	Обґрунтування		
		Технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	Розміру бюджетного призначення	Очікуваної вартості предмета закупівлі по закупівлі
"Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О 070603 Синевир – Колочава – Буштино км 17+600 – км 41+895" Коригування	Переговорна процедура, UA-2022-09-08-002715-а	Викладені у Додатку 2 до цього листа	72 921 925,00 грн.	72 921 925,00 грн.

Додаток 2  
до листа ДП «Служба місцевих  
автомобільних доріг у  
Закарпатській області»  
від «08» вересня 2022  
№ 507/01.1-12

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі**

Капітальний ремонт автомобільної дороги загального користування місцевого значення О  
070603 Синевир – Колочава – Буштино км 17+600 – км 41+895" Коригування

№ п/п	Найменування робіт та витрат	Одиниця виміру	Кількість	Примітка
1	2	3	4	5
	<b><u>Підготовчі роботи, земляні роботи, влаштування дорожнього одягу</u></b>			
	<b><u>Розділ 1. Дренажні прорізи</u></b>			
1	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 3	м3	300	
2	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 3	м3	149,9	
3	Стабілізація ґрунтової основи земляного полотна при використанні геотекстильного матеріалу	м2	1448,8	
4	Засипання вручну траншей, пазух котлованів та ям, група ґрунту 2	м3	150	
	<b><u>Розділ 2. Дорожній одяг</u></b>			
	<b><u>Розділ 3. Тип 2</u></b>			
5	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	3116,64	к=1,2
6	Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші обробленої цементом товщиною шару 18 см асфальтоукладачем ТІТАН 423, при ширині укладання 3,75 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	38958	к=1,2 к=1,2
7	Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші обробленої цементом товщиною шару 18 см асфальтоукладачем ТІТАН 423, при зміні товщини на кожні 1 см додавати або виключати [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	-38958	к=1,2 к=1,2 к= -3
8	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладачем при ширині смуги до 3, 5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	35149	к=1,2
9	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	35149	к=1,2 к=6
10	Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 0,4 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	т	13,9932	к=1,2
	<b><u>Штучні споруди</u></b>			
11	Розбирання щебених покриттів та основ	м3	20	

1	2	3	4	5	
12	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 (під тіло труби)	м3	155	к=1,2	
13	Перевезення ґрунту до 5 км	т	302,25		
14	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група ґрунту 3 (для зворотньої засипки)	м3	70		
15	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 3 [добробка вручну, розробленого механізованим способом]	м3	15		
16	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 (під оголовки та колодязь)	м3	100		
17	Перевезення ґрунту до 5 км	т	195		
18	Улаштування щебеневої основи під трубопроводи	м3	40		
19	Укладання труб каналізаційних азбестоцементних діаметром 0,75 м в траншеї без розпорів (профільованої труби "Бігкан") з муфтами	м	100		
20	Улаштування основи під фундаменти щебеневої (під монолітні конструкції)	м3	4,4		к=1,15
21	Улаштування бетонних підпірних стін і стін підвалів (влаштування оголовків)	м3	38		к=1,15
22	Улаштування колодязів прямокутних бетонних монолітних каналізаційних площею до 3 м2 в сухих ґрунтах (на щебеновій основі)	м3	34		
23	Засипання траншей та котлованів бульдозерами потужністю 79 кВт при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 2	м3	70		
24	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (відновлення дорожнього одягу)	м3	20		
25	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 (при влаштуванні водовідвідної каналі)	м3	150		
26	Перевезення ґрунту до 5 км	т	262,5		
27	Розбирання асфальтобетонних покриттів вручну	м3	0,6		
28	Навантаження розібраного матеріалу екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	1,32		
29	Перевезення розібраного матеріалу до 5 км	т	1,32		
30	Розбирання щебених покриттів та основ	м3	2,1		
31	Розбирання щебених покриттів та основ (гравійного)	м3	21,6		
32	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 (під тіло труби)	м3	50		
33	Перевезення ґрунту до 5 км	т	97,5		
34	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група ґрунту 3 (для зворотньої засипки)	м3	43		
35	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 3 [добробка вручну, розробленого механізованим способом]	м3	22	к=1,2	
36	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 3 (під оголовки)	м3	13		
37	Перевезення ґрунту до 5 км	т	25,35		
38	Улаштування щебеневої основи під трубопроводи	м3	28,8		

1	2	3	4	5
39	Укладання труб каналізаційних азбестоцементних діаметром 0,55 м в траншеї без розпорів (профільованої труби "Бігкан") з муфтами	м	144	
40	Улаштування основи під фундаменти щебеневої (під монолітні конструкції)	м3	19,8	к=1,15
41	Улаштування бетонних підпірних стін і стін підвалів (влаштування оголовків)	м3	19,8	к=1,15
42	Засипання траншей та котлованів бульдозерами потужністю 79 кВт при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 2	м3	43	
43	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (відновлення дорожнього одягу)	м3	14	
44	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (відновлення дорожнього одягу гравійної основи)	м3	14	
45	Улаштування покриття товщиною 4 см з гарячих асфальтобетонних сумішей вручну з ущільненням самохідними котками (з розливом 0,7 л/м2)	м2	14	
46	Розливання в'язучих матеріалів	т	-0,0098	
<b><u>Облаштування дороги</u></b>				
<b><u>Розділ 1. Влаштування тротуару</u></b>				
47	Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші обробленої цементом товщиною шару 18 см асфальтоукладачем TITAN 423, при ширині укладання 3,75 м	м2	1951	
48	Влаштування основи дорожнього одягу з щебенево-піщаної суміші обробленої цементом товщиною шару 18 см асфальтоукладачем TITAN 423, при зміні товщини на кожні 1 см додавати або виключати	м2	-1951	к= -3
<b><u>Розділ 2. Розмітка та знаки</u></b>				
49	Нанесення горизонтальної дорожньої розмітки фарбою маркірувальними машинами, тип лінії 1.14.1 /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м2	84,8	к=1,15 к=1,2
50	Установлення дорожніх знаків на металевих стояках	шт	12	
51	При установленні додаткових щитків додавати до норм 18-61-1, 18-61-2, 18-61-3	шт	12	
52	Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші без застосування укладальників асфальтобетону (влаштування пандусного поперечного підвищення на пішохідному переході)	т	40,572	

1	2	3	4	5
17	Планування вручну дна і скосів виїмок каналів, група ґрунтів 4	м2	250	к=1,15
18	Укріплення схилів каменем насухо з улаштуванням одиночного мостіння по підстиляючому шару з каменю	м3	10	к=1,15
19	Встановлення габійних ящиків з розмірами 2 м х 1 м х 1 м з завантаженням каменем	м3	374	
20	Встановлення габійних ящиків з розмірами 1 м х 1 м х 0,5 м з завантаженням каменем	м3	0,5	
21	Розроблення ґрунту з навантаженням на автомобілі-самоскиди екскаваторами одноковшовими дизельними на гусеничному ході з ковшом місткістю 0,65 [0,5-1] м3, група ґрунтів 3 (для засипки)	м3	115	
22	Перевезення ґрунту до 5 км	т	224,25	
23	Робота на відвалі, група ґрунту 2-3	м3	115	
24	Засипка траншей і котлованів бульдозерами потужністю 59 кВт [80 к.с.] з переміщенням ґрунту до 5 м, група ґрунтів 3	м3	92	
25	Засипка вручну траншей, пазух котлованів і ям, група ґрунтів 3 (20%)	м3	23	
26	Улаштування металевої бар'єрної огорожі під час забивання стояків в ґрунт (11 ДО-2) /проведення робіт на одній половині проїзної частини при систематичному русі транспорту на другій/	м	100	к=1,2 к=1,15
27	Укріплення узбіччя щебіневою сумішшю С-7 товщиною 12 см [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	125	к=1,2
<b><u>Розділ 3. Влаштування з.б. труби Д=0,75 на км 4+510</u></b>				
28	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм на ділянці км 39+600 - км 41+895 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	14	к=1,2
29	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1	м2	-14	
30	Перевезення відфрезерованого матеріалу, що транспортуються навалом, самоскидами на завод для подальшого використання при приготуванні органо-мінеральної суміші на відстань 50 км	т	1,12896	
31	Знімання асфальтобетонних покриттів доріг за допомогою машин для холодного фрезерування	м2	14	к=1,2

	асфальтобетонних покриттів шириною фрезерування 2100 мм та глибиною фрезерування 50 мм на ділянці км 39+600 - км 41+895 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]			
32	На кожні 10 мм зміни глибини фрезерування додавати або виключати до норми 18-3-1	м2	14	к=5
33	Перевезення відфрезерованого матеріалу, що транспортуються навалом, самоскидами на завод для подальшого використання при приготуванні органо-мінеральної суміші на відстань 50 км	т	2,8224	
34	Розбирання щебневих покриттів та основ [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м3	6,9	к=1,2
35	Навантаження розібраного матеріалу екскаваторами на автомобілі-самоскиди, місткість ковша екскаватора 0,25 м3.	т	12,42	
36	Перевезення розібраного матеріалу самоскидами на відстань 5 км	т	12,42	
37	Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 у відвал, група ґрунту 3 (для зворотньої засипки)	м3	8	

1	2	3	4	5
38	Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 3 [добробка вручну, розробленого механізованим способом]	м3	2	к=1,2
39	Улаштування щебеневої основи під трубопроводи	м3	4,8	
40	Укладання труб каналізаційних азбестоцементних діаметром 0,75 м в траншеї без розпорів (профільованої труби "Бігкан") з муфтами	м	12	
41	Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова	м2	34,8	к=1,15
42	Улаштування гідроізоляції обклеювальної двошарової бітумною мастикою	м2	2,4	к=1,15
43	Улаштування основи під фундаменти щебеневої (під монолітні конструкції)	м3	0,16	к=1,15
44	Улаштування бетонних підпірних стін і стін підвалів (влаштування оголовків)	м3	4,2	к=1,15
45	Улаштування колодязів прямокутних бетонних монолітних каналізаційних площею до 3 м2 в сухих ґрунтах (на щебеновій основі)	м3	2,6	
46	Обмазувальна гідроізоляція бітумною мастикою двошарова	м2	25	к=1,15
47	Засипання траншей та котлованів бульдозерами потужністю 79 кВт при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 2	м3	8	
48	Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів основи із щебеню (відновлення дорожнього одягу)	м3	5,32	
<b><u>Розділ 4. Дорожнє покриття</u></b>				
49	Приготування сумішей в ґрунтозмішувальній установці ДС-50Б	м3	2,873	
50	Перевезення готової органо-мінеральної суміші самоскидами на відстань 50 км	т	5,056	
51	Влаштування основи дорожнього одягу з органо-мінеральної суміші товщиною шару 15 см асфальтоукладачем ТІТАН 325, при ширині укладання 3, 0 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	м2	15,2	к=1,2 к=1,2
52	Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 1,2 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]] [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]]	т	0,0168	к=1,2
53	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [нижнього шару товщиною 70 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному	м2	14	к=1,2

	русі транспорту на другій]			
54	На кожні 5 мм змінення товщини шару додаваті або виключати до норми 18-44-1 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	14	к=6 к=1,2
55	Розливання бітумної емульсії ЕКШ-50 0,4 л/м2 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	т	0,0056	к=1,2
56	Улаштування покриття з гарячих асфальтобетонних сумішей асфальтоукладальником при ширині смуги до 3, 5 м [верхнього шару товщиною 50 мм]. [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	м2	14	к=1,2



1	2	3	4	5
57	На кожні 5 мм змінення товщини шару додавати або виключати до норми 18-44-3 [на одній половині проїжджої частини при систематичному русі транспорту на другій]	m2	-14	k=-2 k=1,2