

Звіт про результати відстеження

Назва документа:	„Про розмір плати за участь у конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті)”
Вид документа:	розпорядження голови облдержадміністрації 23.11.2012 № 629, зареєстроване в головному управлінні юстиції у Закарпатській області 27.11.2012 за № 31/1121
Назва виконавця заходів з відстеження:	департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення облдержадміністрації
Цілі прийняття акту:	<ul style="list-style-type: none">- забезпечення вимог діючого законодавства в частині покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу;- встановлення обґрунтованої плати за участь у конкурсі для претендентів-перевізників, які офіційно подаватимуть свої документи для участі в конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті), організатором яких є облдержадміністрація.
Строк виконання заходів з відстеження:	з 02.07.2021 по 05.08.2021
Тип відстеження:	Періодичне
Методи одержання результатів відстеження:	Аналіз інформації ПрАТ „Закарпаттавтотранс”, перевізників та пасажирів. Аналіз статистичної інформації та результатів конкурсів.
Кількісні та якісні значення показників результативності акта	<p>Автоперевізниками всіх форм власності протягом першого півріччя 2021 року перевезено 8254,8 тис. пасажирів, що складає 87,0 відс. до показника I півріччя минулого року. Пасажирообіг зменшився на 19,9 відс., і склав 175,5 млн. пас. км. Фізичні особи-підприємці виконали дві третини загального обсягу пасажирських перевезень автомобільним транспортом.</p> <p>Станом на 01.07.2021 перевезення пасажирів на маршрутах загального користування здійснювали 142 перевізника. У 2015 році перевезення пасажирів здійснювали 198 перевізників. Тобто у період 2015-2020 років зменшилася чисельність перевізників на 56 суб'єктів господарювання, які обслуговували внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування. Насамперед зазначена ситуація зумовлена зміною з 2018 року Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на</p>

автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 та відповідно умов проведення конкурсного відбору перевізників.

Облдержадміністрація є організатором перевезень пасажирів на 77 автобусних маршрутах міжміського сполучення (178 оборотних рейсів) та 25 автобусних маршрутах приміського сполучення, що виходять за межі районів.

Станом на 01.07.2021 перевезення пасажирів на міжміських та приміських автобусних маршрутах загального користування, організатором на яких є облдержадміністрація, здійснюють 57 автомобільних перевізників, із якими укладено 173 договори про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування.

Протягом 2015-2021 років проведено 24 засідання обласного конкурсного комітету, рішенням якого визнано переможців на 371 об'єктах конкурсу, які включають оборотні рейси міжміських автобусних маршрутів та приміські автобусні маршрути, що виходять за межі території районів. За результатами конкурсів облдержадміністрацією з переможцями конкурсу укладено договори про організацію перевезень пасажирів на терміни дії відповідно до пропозицій обласного конкурсного комітету.

Протягом терміну дії розпорядження, як і прогнозувалося зменшено на 37 оборотних рейсів на діючих автобусних маршрутах. Протягом 2015 - 2017 років перевізниками всіх форм власності було оновлено 24 одиниці рухомого складу. Суттєве зменшення темпів оновлення рухомого складу у зазначеному періоді порівняно з попередніми роками, зумовлено фінансово-економічною кризою в країні, яка негативно позначилася на фінансово-господарській діяльності суб'єктів господарювання, що надають послуги на ринку транспортних послуг.

Разом з тим, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 07 лютого 2018 року № 180 „Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” з 2018 року критерієм оновлення рухомого складу є інвестування перевізником придбання більш нових та/або комфортабельних автобусів. З 2018 року до першого півріччя 2021 року перевізниками, які обслуговують міжміські і приміські автобусні маршрути загального користування, що не виходять за межі території області було придбано 45 більш нових та/або комфортабельних автобусів

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Плата за участь у конкурсі претендентами, які офіційно подали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному приміському та міжміському внутрішньообласному маршруті загального користування, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, є обов’язковою, адже до переліку документів, що подаються на конкурс перевізник-претендент подає документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі. Встановлена зазначеним регуляторним актом обґрунтована плата за участь у конкурсі претендентам, які офіційно подавали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному приміському та міжміському внутрішньообласному маршруті загального користування покриває витрати облдержадміністрації як організатора, пов’язані з підготовкою та проведенням конкурсу.

Порядок регулювання, встановлений даним розпорядженням, забезпечує фінансування організації та проведення засідань обласного конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті), тим самим виконуються повноваження організатора щодо організації перевезень пасажирів на автобусних маршрутах та визначення перевізників на конкурсних засадах, що забезпечує стає функціонування, розвиток ринку надання автопасажирських транспортних послуг та його формування, підвищує безпеку дорожнього руху і рівень надання транспортних послуг.

Враховуючи наведене, вважаємо за необхідне залишити зазначене розпорядження без змін та здійснити періодичне відстеження результативності його дії у визначений законодавством термін.

**Заступник директора департаменту -
начальник управління транспорту та
зв’язку департаменту інфраструктури,
розвитку і утримання мережі автомобільних
доріг загального користування місцевого
значення облдержадміністрації**

Сергій ПОПОВИЧ