

## **АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**

проекту розпорядження голови облдержадміністрації  
„Про внесення змін до Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)”

### ***І. Визначення проблеми, яку передбачається розв'язати шляхом регулювання***

Відповідно до Закону України „Про автомобільний транспорт”, постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування” (далі – Порядок) організатор затверджує умови конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Обласна державна адміністрація є організатором перевезень на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути).

Умови конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути) (далі – Умови конкурсу), затверджено розпорядженням голови державної адміністрації 12.03.2015 № 79, зареєстрованому у головному територіальному управлінні юстиції у Закарпатській області 16 березня 2015 року за № 4/1154.

Затвердження умов конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування є обов'язковою умовою, що забезпечуватиме розвиток здорової конкуренції, обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг та вибір на конкурсних засадах пасажирських перевізників, які спроможні забезпечувати належну якість обслуговування пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проблема, яку пропонується розв'язати шляхом державного регулювання, полягає у приведенні Умов конкурсу до вимог законодавства, що регулює питання надання послуг з перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування.

Проектом розпорядження голови обласної державної адміністрації „Про внесення змін до Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути)” вносяться зміни до підпункту 4.2. пункту 4 та пункт 9 Умов конкурсу, що забезпечить приведення їх у відповідність до вимог Закону України „Про автомобільний транспорт”, Порядку, наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285 „Про затвердження Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху”, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, та вносяться зміни у додатки 1 та 2 Умов конкурсу, у частині назв деяких міжміських автобусних маршрутів, за результатами внесення змін постійного характеру до маршруту, відновлення маршрутів з метою задоволення попиту на перевезення.

Основні групи (підгрупи), на які проблема справляє вплив:

Групи (підгрупи)	Так	Ні
Громадяни		+
Держава	+	
Суб'єкти господарювання,	+	
у тому числі суб'єкти малого підприємництва	+	

Врегулювання зазначених проблемних питань не може бути здійснено за допомогою:

ринкових механізмів, оскільки такі питання регулюються нормативно-правовими актами;

діючих Умов конкурсу, оскільки визначені Умовами конкурсу вимоги потребують уточнення та приведення їх у відповідність до діючих законодавчих та нормативно-правових актів.

## **II. Цілі державного регулювання**

Основною ціллю розробки даного проекту розпорядження є забезпечення вимог діючого законодавства щодо Умов конкурсу у частині визначення обґрунтованої структури парку автобусів, що працюватимуть на приміському маршруті загального користування для досягнення найбільш ефективної організації та забезпечення проведення конкурсів із визначення автомобільних перевізників на автобусних маршрутах загального користування, організатором перевезень на яких є облдержадміністрація, та перевезення пасажирів на приміських маршрутах загального користування і задоволення попиту на перевезення пасажирів автобусними маршрутами загального користування.

## **III. Визначення та оцінка альтернативних способів досягнення визначених цілей**

### **1. Визначення альтернативних способів**

Вид альтернативи	Опис альтернативи
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	Діючі Умови конкурсу, враховуючи зміни законодавчих та нормативно-правових актів, що регулюють питання сфери надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, не відповідають законодавству у повній мірі. Не вживати жодних заходів для вирішення проблеми, призведе до заглиблення існуючої проблеми і у жодному разі не сприятиме її вирішенню, адже чинним регулюванням встановлено обмеження щодо участі у конкурсі

	претендентами, які офіційно подали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному внутрішньообласному маршруті загального користування. Не забезпечується досягнення поставленої мети.
<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	Ринок не вирішує ці проблеми, оскільки вони вирішуються тільки шляхом державного регулювання.
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Відповідно до пункту 10 Порядку Організатор перевезень затверджує умови конкурсу, в тому числі обов'язкові, відповідно до статті 44 Закону України „Про автомобільний транспорт”

## 2. Оцінка вибраних альтернативних способів досягнення цілей

### 2.1. Оцінка впливу на сферу інтересів держави:

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Не потребує матеріальних витрат, не забезпечується досягнення поставленої мети
<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Не потребує матеріальних витрат, не забезпечується досягнення поставленої мети
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта	1. Забезпечення виконання вимог діючого транспортного законодавства. 2. Стимулювання суб'єктів підприємництва області до дотримання вимог законодавства, що регулює питання сфери надання послуг пасажирського автомобільного транспорту	Не потребує матеріальних витрат, забезпечується досягнення поставленої мети

### 2.2. Оцінка впливу на сферу інтересів громадян:

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Не потребує матеріальних витрат. Не забезпечується
<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Не потребує матеріальних витрат. Не забезпечується

<p><i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта</p>	<p>Поліпшення якості послуг пасажирського автомобільного транспорту, підвищення рівня безпеки перевезень та мобільності населення, створення комфортних умов для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на приміських автобусних маршрутах загального користування</p>	<p>Не потребує матеріальних витрат.</p>
---	---	---

### 2.3. Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання:

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання великого підприємництва, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, не розраховується, оскільки сфера впливу регуляторного акта поширюється на суб'єктів мікро-, малого й середнього підприємництва.

За даними головного управління ДФС у Закарпатській області за перше півріччя 2018 року всього в області зареєстровано 50252 суб'єкта господарювання – фізичних осіб.

За даними Головного управління статистики у Закарпатській області станом на 01.01.2018 кількість суб'єктів господарювання – юридичних осіб в області складає 5788 одиниць.

Не усі суб'єкти господарювання можуть взяти участь у конкурсі, оскільки відповідно до статті 45 Закону України „Про автомобільний транспорт” у конкурсі на визначення автомобільного перевізника на автобусному маршруті загального користування можуть брати участь автомобільні перевізники, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, на законних підставах використовують у достатній кількості сертифіковані автобуси відповідного класу, відповідають вимогам, викладеним у статті 34 цього Закону.

За даними управління Укртрансбезпеки у Закарпатській області станом 01.07.2018 ліцензії на дозволений вид робіт: „Внутрішні перевезення пасажирів автобусами” та „Міжнародні перевезення пасажирів автобусами” мають 578 ліцензіатів, з яких 447 на внутрішні перевезення пасажирів автобусами та 131 на міжнародні перевезення пасажирів автобусами. Із 578 ліцензіатів: 496 – суб'єктів господарювання – фізичних осіб та 82 – суб'єкта господарювання – юридичні особи.

Оцінка впливу на сферу інтересів суб'єктів господарювання, що виникають внаслідок дії регуляторного акта, не розраховується, оскільки сфера впливу регуляторного акта поширюється на 578 суб'єктів господарювання, які мають відповідні ліцензії на перевезення пасажирів автобусами, у тому числі безпосередньо на 50 суб'єктів господарювання, які за станом на 01.09.2018

відповідно до договорів про організацію перевезень пасажирів на автобусному маршруті загального користування, укладених з облдержадміністрацією, здійснюють перевезення на внутрішньообласних маршрутах.

Відповідно до пункту 8 Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11 березня 2004 року № 308, розрахунок витрат на запровадження державного регулювання для суб'єктів малого підприємництва проводиться у разі, коли питома вага суб'єктів малого підприємництва у загальній кількості суб'єктів господарювання, на які впливає проблема, перевищує 10 відсотків.

<b>Вид альтернативи</b>	<b>Вигоди</b>	<b>Витрати</b>
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Не потребує матеріальних витрат, не забезпечується досягнення поставленої мети
<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Не потребує матеріальних витрат, не забезпечується досягнення поставленої мети
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Перевізники-претенденти матимуть можливість набувати право на участь в конкурсі з перевезення пасажирів на приміських автобусних маршрутах загального користування, які виходять за межі території району, на конкурентних засадах та чітко визначених умовах.	Витрати часу на: - ознайомлення та опрацювання Умов конкурсу; - оформлення та подання пакету документів для участі у конкурсі. Відповідно до діючого законодавства витрати коштів на: оплату за участь у конкурсі; оформлення пакету документів для участі у конкурсі

#### **IV. Вибір найбільш оптимального альтернативного способу досягнення цілей**

<b>Рейтинг результативності (досягнення цілей під час вирішення проблеми)</b>	<b>Бал результативності (за чотирибальною системою оцінки)</b>	<b>Коментарі щодо присвоєння відповідного бала</b>
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	1	Не сприяє розв'язанню визначеної проблеми

<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	1	Не сприяє розв'язанню визначеної проблеми і
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта	4	Відповідність Умов конкурсу вимогам діючого законодавства

<b>Рейтинг результативності</b>	<b>Вигоди (підсумок)</b>	<b>Витрати (підсумок)</b>	<b>Обґрунтування відповідного місця альтернативи у рейтингу</b>
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	Відсутні	Відсутні	При прийнятті даної альтернативи проблема, яку передбачається розв'язати, продовжуватиме існувати
<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	Відсутні	Відсутні	При прийнятті даної альтернативи проблема, яку передбачається розв'язати, продовжуватиме існувати
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Забезпечення проведення конкурсу із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області; Поліпшення якості послуг пасажирського автомобільного	Витрати часу на: - ознайомлення та опрацювання Умов конкурсу; - оформлення та подання пакету документів для участі у конкурсі. Відповідно до діючого законодавства витрати коштів на: оплату за участь у конкурсі; оформлення пакету документів для участі у конкурсі	Сприяє досягненню цілей регулювання, відповідає вимогам чинного законодавства України. Стимулюватиме перевізників до оновлення рухомого складу, у тому числі транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших

	<p>транспорту, підвищення рівня безпеки перевезень та мобільності населення, створення комфортних умов для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на приміських автобусних маршрутах загального користування</p>		<p>маломобільних груп населення на приміських автобусних маршрутах загального користування</p>
--	---	--	--

Рейтинг	Аргументи щодо переваги обраної альтернативи/ причини відмови від альтернативи	Оцінка ризику зовнішніх чинників на дію запропонованого регуляторного акта
<i>Альтернатива 1</i> Залишення існуючої ситуації без змін	Причиною відмови від даної альтернативи є те, що вона не сприятиме вирішенню проблеми, а тільки поглибить її	X
<i>Альтернатива 2</i> Застосування ринкових механізмів	Причиною відмови від даної альтернативи є те, що вона не сприятиме вирішенню проблеми, а тільки поглибить її	X
<i>Альтернатива 3</i> Прийняття проекту регуляторного акта	Перевага даної альтернативи полягає в тому, що прийняття проекту розпорядження повністю вирішує проблему через приведення у відповідність до діючого законодавства Умов конкурсу та задоволення потреб населення у перевезенні автомобільним транспортом загального користування	Ризики наявні. можливі зміни у діючому законодавстві; відсутність перевізників-претендентів на участь у конкурсі на певних автобусних маршрутах

## **V. Механізми та заходи, які забезпечать розв'язання визначеної проблеми**

Діючі на сьогодні Умови конкурсу не в повній мірі відповідають вимогам чинного законодавству та потребам у перевезенні. Тому для забезпечення належного проведення конкурсу із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, організатором на яких є облдержадміністрація, підвищення рівня задоволення потреб у перевезенні транспортом загального користування пропонується прийняти зазначене розпорядження голови облдержадміністрації, проект якого розміщено на офіційному веб-порталі облдержадміністрації у мережі Інтернет в розділі „Економічний блок”/ „Регуляторна політика. Проекти регуляторних актів”.

Пропонованими змінами до Умов конкурсу передбачається:

1. Змінити критерії загальної пасажиромісткості автобусів, що працюватимуть на приміських маршрутах у звичайному режимі руху – „від 22 місць для сидіння” на – „від 22 місць загальної пасажиромісткості”.

Зазначені зміни відповідають вимогам:

статті 35 Закону України „Про автомобільний транспорт”, якою визначено, що на приміських маршрутах дозволяється перевозити стоячих пасажирів автобусами, які за своєю конструкцією мають місця для стоячих пасажирів, у кількості, передбаченій технічною характеристикою транспортного засобу та визначеній у реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

пункту 4 Порядку визначення класу комфортності автобусів, сфери їхнього використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженим наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 12 квітня 2007 року № 285, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України 14 травня 2007 року за № 499/13766, яким визначено класифікацію автобусів за конструкцією.

2. Змінити пункт 9 Умов конкурсу:

Зазначені зміни відповідають вимогам пункту 10 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081, яким визначено, що організатор встановлює вимогу щодо забезпечення роботи на об'єкті конкурсу, який включає міські та приміські внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування, транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, в кількості до 35 відсотків загальної кількості автобусів до 31 грудня 2019 р. та до 50 відсотків – з 1 січня 2020 року.

Транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, повинні бути пристосовані для користування інвалідами з вадами зору, слуху та з ураженнями опорно-рухового апарату, а також передбачати можливість встановлення зовнішніх звукових інформаторів номера і кінцевих зупинок маршруту, текстових та звукових систем у салоні для оголошення зупинок. Загальний перелік відповідних вимог встановлюється згідно з порядком визначення класу комфортності автобусів, сфери їх використання за видами сполучень та режимами руху, затвердженого Мінінфраструктури.



3. Зміни у додатках 1 та 2 до Умов конкурсу.

Зазначені зміни відповідають вимогам пункту:

20 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, який регулює питання про внесення змін постійного характеру до маршруту (продовження, скорочення, зміна шляху проходження між зупинками), введення або вилучення зупинок та/або зміна графіка руху. Зокрема змінено оборотні рейси на маршрутах у Додатку 2:

Усть-Чорна – Ужгород, №№ 687/688;

Рахів – Ужгород через Сільце, №№ 769/770;

Ужгород – Рахів, №№, 837/838.

22 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176, згідно яких внесення змін до маршруту та/або графіка руху, не передбачених пунктом 20 цих Правил, здійснюється за умови розірвання договору про організацію перевезень чи анулювання дозволу за погодженням сторін шляхом виключення маршруту та/або графіка руху з відповідної мережі маршрутів та включення до неї нового маршруту.

Зокрема виключено з Додатку 1 автобусний маршрут № 478 Ужгород – Порошково через Мокру та у Додаток 2 включено оборотні рейси на маршруті Тур'я-Бистра – Ужгород через Мокру №№ 953/954 та №№ 955/956

7 Порядку, згідно якого об'єкт конкурсу визначається організатором перевезень відповідно до встановленого порядку як самостійно, так і за зверненням підприємств, установ, організацій, громадських об'єднань, а також фізичних осіб - підприємців і громадян.

Зокрема включено автобусні маршрути, які відновлено у Додаток:

1 – автобусний маршрут № 464 Ужгород – Бобовище;

2 – оборотні рейси автобусних маршрутів Дубове – Ужгород №№ 685/686; Берегово – Ужгород №№ 639/640 та №№ 641/642.

1. Механізм дії регуляторного акта.

Основним механізмом для розв'язання визначених проблем є прийняття проекту розпорядження голови облдержадміністрації та фактична реалізація його вимог.

2. Організаційні заходи впровадження регуляторного акта в дію.

Для впровадження цього регуляторного акта необхідно забезпечити інформування громадськості про вимоги регуляторного акта, шляхом його оприлюднення на офіційному веб-порталі Закарпатської обласної державної адміністрації у мережі Інтернет.

Впровадження проекту розпорядження голови облдержадміністрації дасть можливість досягнути поставленої мети державного регулювання шляхом впорядкування Умов конкурсу.

Досягнення мети не передбачає додаткових організаційних заходів.

Прийняття проекту розпорядження голови облдержадміністрації не призведе до неочікуваних результатів і не потребує додаткових витрат з обласного бюджету.

Можлива шкода у разі очікуваних наслідків дії акта не прогнозується.

## **VI. Оцінка виконання вимог регуляторного акта залежно від ресурсів, якими розпоряджаються органи виконавчої влади чи органи місцевого самоврядування, фізичні та юридичні особи, які повинні проваджувати або виконувати ці вимоги**

Реалізація проекту розпорядження не передбачає фінансових витрат з боку державних органів влади та, відповідно, додаткових видатків бюджету.

Відповідно до пункту 57 Порядку фінансування проведення конкурсу здійснюється органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування за рахунок коштів, внесених перевізниками-претендентами як плата за участь у конкурсі.

Реалізація проекту розпорядження передбачає фінансові витрати з боку суб'єктів господарювання, лише у разі подання ними документів на участь у конкурсі.

Відповідно до пункту 58 Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року № 1081, розмір плати за участь у конкурсі встановлюється організатором на підставі кошторису витрат і не може перевищувати 300 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян на дату подання заяви про участь у конкурсі. Відповідно до розпорядження голови облдержадміністрації 23.11.2012 № 629 „Про розмір плати за участь у конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті)”, зареєстрованого в головному управлінні юстиції у Закарпатській області 27 листопада 2012 року за № 31/1121, встановлено розмір плати за участь у конкурсі, об'єктом якого є маршрут (кілька маршрутів) приміського автобусного сполучення або один оборотний рейс міжміського автобусного сполучення – 150,00 гривень, тобто 3 відс. нормативно встановленого рівня. Отже, розмір коштів, що витратяться суб'єктами господарювання, які офіційно подаватимуть свої пропозиції для участі у конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному внутрішньообласному маршруті загального користування, пов'язаних з виконанням вимог зазначеного акта складатиме 150,00 гривень.

Термін часу, що витратиться суб'єктами господарювання, пов'язаного з виконанням цього акта, регламентовано Порядком, яким чітко визначено процедурні питання проведення конкурсу та терміни їх виконання.

Умови конкурсу є обов'язковими для членів обласного конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області (внутрішньообласні маршрути), та перевізників-претендентів.

У разі прийняття регуляторного акта облдержадміністрацією будуть реалізовані повноваження надані їй відповідно до Законів України „Про місцеві державні адміністрації”, „Про автомобільний транспорт” та постановами Кабінету Міністрів України від 03 грудня 2008 року № 1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусних

маршрутах загального користування”, від 18 лютого 1997 року №176 „Про затвердження Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту”.

В результаті прийняття регуляторного акта очікуються такі позитивні фактори, як:

- розвиток здорової конкуренції;
- підвищення якості послуг з перевезення пасажирів, у тому числі створення комфортних умов для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на приміських автобусних маршрутах загального користування;
- обмеження монополізму на ринку пасажирських транспортних послуг;
- підвищення безпеки пасажирських перевезень;
- вибір на конкурсних засадах пасажирських перевізників, які спроможні забезпечувати належну якість перевезення пасажирів;
- дотримання перевізниками умов договору на перевезення пасажирів;
- задоволення попиту та покращення якості надання транспортних послуг населенню.

## **VII. Обґрунтування запропонованого строку дії регуляторного акта**

Строк дії регуляторного акта може мати необмежений термін. Доповнення та зміни будуть вноситись за підсумками аналізу відстеження його результативності, внесення змін до чинного законодавства тощо.

## **VIII. Визначення показників результативності дії регуляторного акта**

Кількісні показники результативності регуляторного акта будуть обчислені при проведенні відстежень результативності регуляторного акта.

При відстеженні результативності регуляторного акта будуть використані такі показники:

- кількість суб'єктів господарювання, які мають ліцензію на той вид послуг, що виносять на конкурс, у тому числі кількість перевізників-претендентів, які подали документи на участь у конкурсі;

- розмір коштів та часу, що витратяться суб'єктами господарювання, діяльність яких пов'язана з пасажирськими перевезеннями;

- рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб.

Додаткові показники результативності регуляторного акту:

- кількість транспортних засобів, що обслуговуватимуть маршрути;

- кількість укладених та розірваних договорів з автоперевізниками;

- кількість скарг від пасажирів, які користуватимуться зазначеними маршрутами.

Рівень поінформованості суб'єктів господарювання та/або фізичних осіб щодо основних положень акта – високий: оголошення про оприлюднення акта та проект акта розміщено на офіційному веб-порталі Закарпатської облдержадміністрації в мережі Інтернет. Після прийняття проекту – розпорядження голови облдержадміністрації „Про внесення змін до Умов конкурсу з перевезення пасажирів на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області

(внутрішньообласні маршрути)”, набере чинності після державної реєстрації в Головному територіальному управлінні юстиції у Закарпатській області з моменту його оприлюднення у газеті „Новини Закарпаття”.

### **ІХ. Визначення заходів, за допомогою яких здійснюватиметься відстеження результативності дії регуляторного акта**

Оцінку ефективності дії цього регуляторного акта за зазначеними вище показниками буде визначено шляхом проведення відстеження результативності регуляторного акта на основі: статистичних даних; аналізу результатів проведення конкурсів; інформації ПрАТ „Закарпаттавтотранс” – власника автостанцій; аналізу звернення громадян – мешканців населених пунктів, через які пролягають зазначені автобусні маршрути загального користування.

Базове відстеження результативності регуляторного акта буде здійснено напередодні набрання чинності регуляторного акта шляхом збору пропозицій і зауважень та їх аналізу у відповідності до Методики відстеження результативності регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 року № 308 „Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта”.

Повторне відстеження проводитиметься через рік з дня набрання чинності акта.

Періодичне відстеження – один раз на три роки після повторного відстеження.

Відстеження здійснюватимуться департаментом інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації.

За результатами проведення відстежень буде можливо порівняти показники результативності дії регуляторного акта. У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін до регуляторного акта.

Звіти про результативність дії акта по завершенню базового, повторного та періодичного відстежень оприлюднюватимуться на офіційному веб-порталі облдержадміністрації.

**Заступник директора департаменту –  
начальник управління житлово-комунального  
господарства та енергозбереження департаменту  
інфраструктури, розвитку і утримання мережі  
автомобільних доріг загального користування  
місцевого значення та житлово-комунального  
господарства облдержадміністрації**

**В. РОМАНЕЦЬ**