

## Звіт про результати відстеження

Назва документа:	“Про розмір плати за участь у конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті)”
Вид документа:	розпорядження голови облдержадміністрації 23.11.2012 № 629, зареєстроване в головному управлінні юстиції у Закарпатській області 27 листопада 2012 року за № 31/1121
Назва виконавця заходів з відстеження:	департамент інфраструктури, розвитку і утримання мережі автомобільних доріг загального користування місцевого значення та житлово-комунального господарства облдержадміністрації
Цілі прийняття акту:	- забезпечення вимог діючого законодавства в частині покриття витрат, пов'язаних з підготовкою та проведенням конкурсу; - встановлення обґрунтованої плати за участь у конкурсі для претендентів-перевізників, які офіційно подаватимуть свої документи для участі в конкурсі із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласному маршруті), організатором яких є облдержадміністрація.
Строк виконання заходів з відстеження:	з 02.10.2017 по 10.11.2017
Тип відстеження:	Періодичне
Методи одержання результатів відстеження:	Аналіз інформації ПрАТ „Закарпатавтотранс”, перевізників та пасажирів. Аналіз статистичної інформації.
Кількісні та якісні значення показників результативності акта	Автоперевізниками всіх форм власності протягом січня-жовтня 2017 року перевезено 28788,3 тис. пасажирів, що на 7,7 відс. менше до відповідного періоду минулого року, а пасажирооборот становив 567,5 млн.пас.км, що на 3,8 відс. менше проти січня-жовтня 2016 року. Фізичні особи-підприємці виконали дві третини загального обсягу пасажирських перевезень автомобільним транспортом. За станом на 01.11.2017 перевезення пасажирів на маршрутах загального користування здійснювали 161 перевізник, з яких – 6 спеціалізованих автотранспортних

підприємств, 10 приватних підприємств та 145 фізичних осіб-підприємців. У 2015 році перевезення пасажирів здійснювали 198 перевізників. Тобто у період 2015-2017 років зменшилася чисельність перевізників на 37 осіб, які обслуговували внутрішньообласні автобусні маршрути загального користування. Насамперед зазначена ситуація зумовлена зміною умов проведення конкурсного відбору перевізників.

Маршрутна мережа внутрішньообласного автобусного сполучення загального користування складається із 459 маршрутів, з яких – 86 міжміських та 373 приміських маршрутів, у тому числі 37 приміських автобусних маршрутів, що виходять за межі території районів – організатором на яких є облдержадміністрація.

Протягом 2015-2017 років проведено тринадцять засідань обласного конкурсного комітету, рішенням якого визнано переможців на 196 об'єктах конкурсу, які включають 158 оборотних рейсів на міжміських автобусних маршрутах та 38 приміських автобусних маршрутів, що виходять за межі районів. За результатами конкурсів облдержадміністрацією з переможцями конкурсу укладено договори про організацію перевезень пасажирів.

Протягом терміну дії розпорядження, як і прогнозувалося зменшено на 37 оборотних рейсів на діючих автобусних маршрутах. За 3 роки перевізниками всіх форм власності оновлено 24 одиниці рухомого складу. Суттєве зменшення темпів оновлення рухомого складу у порівнянні з попередніми роками, зумовлено фінансово-економічною кризою в країні, яка негативно позначилася на фінансово-господарській діяльності суб'єктів господарювання, що надають послуги на ринку транспортних послуг.

Оцінка результатів реалізації регуляторного акта та ступеня досягнення визначених цілей

Плата за участь у конкурсі претендентами, які офіційно подали свої пропозиції для участі в конкурсі на перевезення пасажирів на автобусному приміському та міжміському внутрішньообласному маршруті загального користування, відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 3 грудня 2008 року №1081 „Про затвердження Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування”, є обов'язковою, адже до переліку документів, що подаються на конкурс перевізник-претендент подає документ, що підтверджує внесення плати за участь у конкурсі. Встановлена зазначеним регуляторним актом обґрунтована плата за участь у конкурсі претендентам, які офіційно подавали свої пропозиції для участі в конкурсі на

перевезення пасажирів на автобусному приміському та міжміському внутрішньообласному маршруті загального користування покриває витрати пов'язані з підготовкою та проведенням конкурсу.

Порядок регулювання, встановлений даним розпорядженням, забезпечує стабільне функціонування, розвиток ринку надання автопасажирських транспортних послуг та його формування, підвищує безпеку дорожнього руху і рівень надання транспортних послуг. Сприяє забезпеченню належного рівня контролю за учасниками перевізного процесу, виконанням договірних умов між перевізниками та обласною державною адміністрацією.

Враховуючи наведене, вважаємо за необхідне залишити зазначене розпорядження без змін та здійснити періодичне відстеження результативності його дії у визначений законодавством термін.

**Директор департаменту інфраструктури,  
розвитку і утримання мережі автомобільних  
доріг загального користування місцевого  
значення та житлово-комунального господарства**



**Е. Маляр**