

1. Інформація про доступність транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю у Закарпатській області станом на 17.12.2021

<p>РОЗДІЛ 1. Загальна характеристика ситуації на транспорті <i>За всіма видами транспорту:</i> <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i></p>	<p>Станом на 01.12.2021 на обліку перебуває 68376 осіб з інвалідністю, зокрема 1674 осіб з вадами зору, в тому числі тотальні сліпі 92 осіб, з вадами слуху – 1348.</p> <p>В області проводиться відповідна робота, спрямована на підвищення рівня поінформованості населення про особливі потреби інвалідів, формування поваги до їх прав, особливості та гідності для забезпечення реалізації положень Конвенції ООН.</p> <p>На сьогодні на території області проводиться моніторинг доступності об'єктів залізничного і автомобільного транспорту для осіб з інвалідністю.</p> <p>Створено обласну базу даних щодо доступності об'єктів житлового та громадського призначення для осіб з обмеженими фізичними можливостями, яка розміщена на веб-сайті управління містобудування та архітектури облдержадміністрації. Ця база, по мірі надходження інформації про стан доступності об'єктів, постійно наповнюється та оновлюється. До роботи на постійному рівні щодо фахового наповнення зазначеної бази даних залучено представників обласних організацій осіб з інвалідністю, членів обласного Комітету доступності і відповідні профільні підрозділи облдержадміністрації. База даних є публічно доступною. Також, обласним Комітетом доступності, місцевими комітетами спільно з місцевими товариствами осіб з інвалідністю проводяться моніторинги будівель громадського призначення, у тому числі автостанцій та залізничних вокзалів і станцій.</p> <p>Облдержадміністрацією рекомендовано райдержадміністраціям, пропоновано виконавчим комітетам місцевих рад (ТГ) забезпечити під час планування робіт з будівництва та реконструкції вулиць і доріг комунальної</p>
--	--

власності у населених пунктах обов'язково враховувати потребу у виконанні робіт з пониження бортового каменю на вулиці, дорозі (краю проїзної частини, укріпленої смуги узбіччя) в місцях перетину пішохідних шляхів (тротуарів), в місцях для проїзду автотранспортних засобів, установлення бортового каменю на зупинках на рівні підлоги транспортних засобів загального користування, облаштування пішохідних переходів з урахуванням потреб осіб з інвалідністю, які пересуваються на кріслах колісних, та встановлення звукових сигналів на світлофорах.

Управлінням державної інспекції архітектури та містобудування у Закарпатській області виконується робота з перевірки дотримання державних будівельних норм під час будівництва нових та проведенні реконструкції, капітального ремонту існуючих будівель та приміщень закладів культури, охорони здоров'я, навчальних закладів, об'єктів житлового і громадського призначення щодо потреб осіб з обмеженими фізичними можливостями. Об'єкти соціального та громадського призначення не приймаються до експлуатації без дотримання вимог проекту щодо безперешкодного доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями.

Здійснюються заходи у відповідності до вимог ДБН та чинних стандартів маркування (розмітку) дорожнього покриття, дорожніх знаків у місцях паркування транспортних засобів.

В області вжито заходи щодо впровадження ознак доступності та елементів універсального дизайну, які сприяють самостійній мобільності осіб з проблемами зору та слуху.

Впроваджено спеціалізований короткостроковий навчальний курс з вивчення жестової мови на базі Закарпатського обласного центру перепідготовки у закладах освіти.

З метою приділення особливої уваги та допомоги особам з інвалідністю органи місцевої влади проводять роз'яснювальну роботу з суб'єктами господарювання, що надають послуги із перевезень пасажирів на маршрутах загального користування.

У окремих містах обласного значення вжито додаткові заходи і

забезпечено майже всі зупинки громадського транспорту на міських маршрутах, трафаретами з найменуванням зупинок, вівісками з переліком маршрутів, із зазначенням початкового та кінцевого часу прибуття кожного з маршрутів розкладом руху маршрутного транспорту, пристосованого до потреб осіб з інвалідністю.

Комплексною Програмою соціального захисту населення передбачено перелік заходів щодо транспортного обслуговування осіб з інвалідністю, обладнання міського пасажирського транспорту текстовим і звуковим інформантами для озвучення назв зупинок та зовнішніми системами для інформування номерів маршрутів,

По ВСП „Ужгородська дирекція залізничних перевезень” встановлено постійний контроль за створенням умов для безперешкодного доступу до залізничної інфраструктури.

На вокзалі ведеться журнал, обліку посадки – висадки пасажирів осіб з інвалідністю.

Для доступу осіб з інвалідністю до станції Ужгород, (забезпечено ліфтом) Мукачево, Чоп, Берегово, Перечин, Батево, Свалява, Воловець, Ужок, зі сторони перону облаштовано пандусами у відповідність до ДБН (державних будівельних норм України), а також проведено роботи по пониженню бордюрів на пішохідних переходах, в районі вокзалу, розміщено піктограми, які указують на місця знаходження безперешкодного в'їзду пасажирів на інвалідних візках до касової зали, де надається комплекс послуг: придбання квитка, посадка та висадка, на пунктах відправлення та прибуття, залу очікування, кімнати інвалідів санвузлів для осіб з інвалідністю.

Виконується норма законодавства щодо забезпечення місць для безоплатного паркування засобів осіб з інвалідністю на 2 місця з будівлю вокзалу. Вся прилегла територія вокзалу не має перепаду висот, відповідно, є цілком доступною для осіб з інвалідністю. Тривають роботи із обладнання пішохідних переходів спеціальними звуковими світлофорами.

Освітлюються платформи та перехід через залізничні колії.

Черговим по вокзалу організовується надання допомоги при посадці

	<p>висадці та інформується медпункт якщо є на вокзалі.</p> <p>На залізничних вокзалах у місті Ужгород та Мукачево придбано інвалідні візки, утворено спеціальні підрозділи, які, у разі потреби, надають для осіб з інвалідністю послуги з посадки та висадки з вагону.</p> <p>За результатами проведених обласною державною адміністрацією, райдержадміністраціями та міськвиконкомами конкурсів із визначення автомобільних перевізників на приміських і міських автобусних маршрутах загального користування, на приміських та міських автобусних маршрутах області здійснюється перевезення пасажирів 161 автобусами, пристосованими для перевезення осіб з інвалідністю, на 101 автобусному маршруті, з яких 20 міських та 81 приміських, що становить 28,0 відс. загальної кількості зазначених автобусних маршрутів. Із загальної кількості автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, 62,7 відс. складають автобуси пристосовані для перевезення осіб з порушенням зору, які користуються собаками-поводирями.</p>
<p>РОЗДІЛ 2. Правовий статус осіб з інвалідністю в транспортній сфері</p>	<p>Правовий статус осіб з інвалідністю передбачено законами України, постановами Кабінету Міністрів України, Міжнародним законодавством (Конвенція ООН, яка була ратифікована Україною 17.07.1997 року) .</p> <p>Прецедентна практика Європейського суду з прав людини: згідно із ст.13 Конвенції держави-учасниці повинні забезпечувати осіб з інвалідністю. доступом до правосуддя на рівні на рівні з ними громадян.</p>
<p>РОЗДІЛ 3. Адміністрування транспортної сфери в контексті її доступності для осіб з інвалідністю</p>	
<p>3.3. Суб'єкти у транспортній сфері</p>	<p>Перевізники пасажирів, які обслуговують автобусні маршрути загального користування, органи виконавчої влади, органи місцевого самоврядування, виконавчі органи об'єднаних територіальних громад, автостанції, аеропорт, залізничні вокзали та лінійні залізничні станції.</p>
<p>3.3.1. Органи державної влади.</p>	<p>Облдержадміністрація, райдержадміністрації: координація роботи, пов'язаної зі створення на відповідній території особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення безперешкодного доступу до транспорту та</p>

	<p>об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури; налагодження механізму ефективної взаємодії державних, бізнесових та громадських структур у сфері „доступності” з організації спільних заходів, вкладення цільових інвестицій; забезпечення реалізації вимог „Транспортної стратегії України на період до 2021 року” для інтеграції вітчизняної транспортної інфраструктури до європейських та міжнародних стандартів у сфері доступності транспортних послуг для всіх верств населення, в тому числі для осіб з обмеженою мобільністю; вжиття дієвих заходів у сфері надання (отримання) послуг під час перевезення пасажирів з інвалідністю на приміських і міжміських маршрутах; забезпечення відповідно до вимог діючого законодавства конкурсного відбору перевізників, збільшення на приміських маршрутах кількості транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення тощо</p>
3.3.2. Органи місцевого самоврядування	<p>Міськвиконкоми, виконавчі комітети місцевих рад (ТГ): координація роботи, пов'язаної зі створення на відповідній території особам з інвалідністю та іншим маломобільним групам населення безперешкодного доступу до транспорту та об'єктів дорожньо-транспортної інфраструктури; налагодження механізму ефективної взаємодії рад, бізнесових та громадських структур у сфері „доступності” з організації спільних заходів; вжиття дієвих заходів у сфері надання (отримання) послуг під час перевезення пасажирів з інвалідністю на міських маршрутах; забезпечення відповідно до вимог діючого законодавства конкурсного відбору перевізників; збільшення на міських маршрутах кількості транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; вжиття заходів із облаштування зупинок громадського транспорту на міських маршрутах трафаретами з найменуванням зупинок, вивісками з переліком маршрутів, із зазначенням початкового та кінцевого пунктів прибуття кожного з маршрутів, розкладом руху транспорту, пристосованого до потреб осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення; відповідно до вимог ДБН та чинних стандартів забезпечення виконання маркування (розмітки) дорожнього покриття і встановлення відповідних дорожніх знаків у місцях паркування</p>

	<p>транспортних засобів, якими користуються особи з інвалідністю; забезпечення ознаками „доступності” і засобами безпеки (тактильними поверхнями – ш тучними нерівностями монолітної конструкції відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.2-31, контрастними розмітками, улаштуванням наземного пішохідного переходу з направляючими орієнтирами, світлофорами зі звуковим та електронним супроводом) зупинок громадського транспорту, автостоянок на дорожній мережі у межах населених пунктів тощо</p>
<p>3.3.3. Підприємства, установи, організації та фізичні особи – підприємці (у тому числі, власники, виробники, надавачі транспортних послуг, неурядові організації, які представляють осіб з інвалідністю) За всіма видами транспорту: <i>автомобільний транспорт;</i> <i>залізничний транспорт;</i> <i>авіаційний транспорт;</i></p>	<p>Перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування області здійснює 142 перевізника. Залізничний транспорт (АТ Укрзалізниця). Автобусні станції – ТОВ „ВІСЕН”, ПрАТ „Закарпаттавтотранс” ЗОКП „Міжнародний аеропорт „Ужгород” Підприємства-виробники транспортних засобів (автобусів), крісел-колясок та підйомних пристроїв на території області відсутні.</p>
<p>РОЗДІЛ 4. Ситуація з доступністю осіб з інвалідністю до різних видів транспорту</p>	<p>Інформація має відображатися за параметрами транспортних засобів, транспортної інфраструктури та послуг. Необхідно описати конкретно по кожному виду транспорту про здійснену роботу щодо створення доступності для осіб з інвалідністю.</p>
<p>4.1. Автомобільний</p>	<p>За інформацією ВСП „Ужгородська дирекція залізничних перевезень” регіональної філії „Львівська залізниця” акціонерного товариства „Українська залізниця” для забезпечення доступності осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення на вокзалі Мукачево та лінійних станціях дирекції створено групи допомоги особам з інвалідністю з числа працівників станцій, які надають допомогу при посадці/висадці та переміщенні по території станції. На вокзалі Мукачево наявності один інвалідний візок.</p>
<p>4.3. Залізничний</p>	<p>У більшості вокзальних приміщень станцій дирекції рівень підлоги вокзалу та перону знаходиться на одному рівні з прилеглою територією. На даний час пандусом облаштований вхід у вокзальне приміщення станції Великий Березний та проводиться реконструкція будівель станції Хуст, проектом якої передбачено облаштування пандусом вхід/вихід з вокзалу. Також у всіх залах очікування визначено місця для осіб з інвалідністю.</p>
<p>4.6. Авіаційний</p>	<p>У більшості вокзальних приміщень станцій дирекції рівень підлоги вокзалу та перону знаходиться на одному рівні з прилеглою територією. На даний час пандусом облаштований вхід у вокзальне приміщення станції Великий Березний та проводиться реконструкція будівель станції Хуст, проектом якої передбачено облаштування пандусом вхід/вихід з вокзалу. Також у всіх залах очікування визначено місця для осіб з інвалідністю.</p>

	<p>На вокзалі Мукачево:</p> <p>вхід у приміщення вокзалу та вихід на перон обладнані пристроями звукової орієнтації, також сходи до входу обладнано пандусом;</p> <p>платний туалет обладнано одною кабіною для осіб з інвалідністю;</p> <p>визначено місця в залах очікування для осіб з інвалідністю;</p> <p>край перону біля першої колії викладений спеціальною плиткою для орієнтування людей, які мають ураження зору або не бачать;</p> <p>проводились заняття з касирами квитковими (старшими) на тему „Супровід та допомога маломобільним пасажиром на транспорті” начальником пасажирського сектору, який має сертифікат про проходження навчально-практичного семінару для тренерів- викладачів.</p> <p>На вокзалі Ужгород:</p> <p>створено маршрути безперешкодного доступу пасажирів з обмеженими фізичними можливостями з привокзальної площі до центрального та приміського вокзалів, а також вихід із залів очікування до першого перону;</p> <p>експлуатуються 4 ліфти для доступу пасажирів з обмеженими фізичними можливостями на дві посадочні платформи, до камери схову, платного туалету, до кімнат відпочинку та на другий поверх до адміністрації вокзалу;</p> <p>сходи виходів з усіх пасажирських тунелів облаштовано перилами для підтримки.</p> <p>черговий помічник начальника вокзалу надає пасажиром з обмеженими фізичними можливостями допомогу в оформленні проїзних документів, розрахунку за надані послуги та у визначенні маршруту прямування, пересування територією вокзального комплексу;</p> <p>місця, які доступні вказаній категорії пасажирів, забезпечено відповідними знаками та піктограмами встановленого зразка, зокрема: місця парковки особистого автотранспорту; вхід до приміщень вокзалу; переходи; туалети, тощо. Крім того, ці місця обладнано дублюючими сигналами візуальної, звукової та дотикової систем інформації, щодо можливої небезпеки та стосовно виду і місця надання послуг;</p> <p>на першому поверсі біля центрального заду очікування розташовано зал</p>
--	---

для осіб з інвалідністю, в якому розміри дверей розширено, та спеціально обладнаний санвузол, в якому знаходиться кнопка виклику чергового помічника начальника вокзалу.

Всі автостанції області, які отримали свідоцтво про атестацію автостанції, обладнанні пандусами для доступу осіб з обмеженими фізичними можливостями. На вході до залів очікування замінено двері, втоплені пороги для безперешкодного пересування інвалідних візків. Забезпечено наявність візуальної інформації для повноцінного і якісного інформування осіб з інвалідністю про розташування пристосованих для них місць та послуг.

На автостанціях відповідного класу облаштовано гучномовці, через які оголошується інформація про години та напрямки відправлення транспорту.

ПрАТ „Закарпаттавтотранс” та ТОВ „ВІВСН” закріплено працівників, які виконують функції з надання допомоги особам з обмеженими фізичними можливостями та інвалідів по зору під час їх перебування на автостанціях. Відпрацьовано заходи взаємодії: диспетчер – посадочний контролер – водій при посадці у автобус або висадці людей з обмеженими фізичними можливостями та при користуванні автостанційною інфраструктурою. Адміністрації товариств систематично проводить заняття з персоналом автостанцій щодо обслуговування вищезазначеної категорії громадян.

На 13 автостанціях з 19, що належать ПрАТ „Закарпаттавтотранс” та ТОВ „ВІВСН”, облаштовано громадські вбиральні, пристосовані для користування осіб з інвалідністю.

Для вирішення питання подальшого забезпечення приміських та міських автобусних маршрутів автобусами, пристосованими для перевезення осіб з обмеженими фізичними можливостями, органами виконавчої влади та місцевого самоврядування продовжується проведення роз’яснювальної роботи з перевізниками щодо необхідності придбання ними спеціалізованого рухомого складу. Також, систематично проводиться роз’яснювальна робота із суб’єктами господарювання, які надають послуги з перевезень пасажирів на маршрутах загального користування щодо необхідності приділення особливої уваги та допомоги під час обслуговування осіб з інвалідністю та інших

маломобільних груп населення.

Практично біля всіх адмінбудівель органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування, соціальної сфери, супермаркетів визначено місця для паркування транспортних засобів, якими користуються особи з інвалідністю. Посилення відповідальності щодо водіїв, в яких немає інвалідності, за зупинку та паркування автомобілів на місцях, призначених для водіїв з інвалідністю, або тих, хто перевозить інвалідів, сприяє підвищенню водійської дисципліни та дотриманню вимог законодавства щодо використання місць для паркування транспортних засобів інвалідів.

У населених пунктах області встановлено 14 світлофорів зі спеціальними звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для людей з порушенням зору, з яких 9 в обласному центрі.

Ужгородською та Мукачівською міськими радами утворено комунальні транспортні підприємства, що надають послуги з перевезення пасажирів на міських маршрутах, профінансовано придбання 47 автобусів з низькою підлогою, облаштовані апарелю, моніторами та системою озвучення зупинок. У 2020 році Ужгородською міською радою проведено конкурс на визначення банківської установи, на підставі якого комунальним підприємством „Ужгородський муніципальний транспорт” Ужгородської міської ради укладено договір фінансового лізингу з банком та СП „Електронтранс” на придбання 7 нових міських автобусів великої пасажиромісткості, постачання здійснено у травні 2021 року.

Розпорядженням голови облдержадміністрації від 07.04.2017 №158 „Про план заходів щодо створення безперешкодного середовища осіб з обмеженими фізичними можливостями на 2017-2021 роки”, передбачено реалізацію заходів щодо поліпшення безперешкодного середовища для осіб з інвалідністю. Об’єкти соціального та громадського призначення приймаються до експлуатації виключно із дотриманням вимог проекту щодо безперешкодного доступу.

На виконання Національної стратегії із створення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року видано розпорядження голови

	<p>облдержадміністрації від 15.11.2021 № 943 „Про план заходів на 2021 і 2022 роки з реалізації Національної стратегії із створення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року у Закарпатській області”.</p> <p>Рішенням обласної ради від 24.06.2021 № 278 затверджено Обласну програму поліпшення безбар’єрного простору в Україні на період до 2030 року у Закарпатській області.</p> <p>Розпорядженням голови облдержадміністрації від 09.02.07 № 55 „Про затвердження Положення про обласний комітет забезпечення інвалідів та інших маломобільних груп населення до об’єктів соціальної та інженерно-транспортної інфраструктури” утворено обласний комітет, склад якого постійно оновлюється.</p> <p>Облдержадміністрація взаємодіє з громадськими організаціями, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю:</p> <p>Закарпатське обласне товариство інвалідів Всеукраїнської організації інвалідів „Союз організації інвалідів України”;</p> <p>Закарпатський реабілітаційний центр соціально-трудової реабілітації та професійної орієнтації „Вибір”;</p> <p>Закарпатський інформаційно-реабілітаційний центр осіб з вадами зору „Дивосвіт”;</p> <p>Закарпатська обласна організація УТОГ;</p> <p>громадська організація Інва-Тур „Відродження”;</p> <p>громадська організація „Поряд з Вами”;</p> <p>Закарпатська обласна організація УТОС.</p> <p>До складу обласного конкурсного комітету із визначення автомобільних перевізників на міжміських і приміських автобусних маршрутах загального користування, що не виходять за межі території області, (внутрішньообласні маршрути), затвердженого розпорядженням голови облдержадміністрації 10.04.2015 № 110 (зі змінами) входить голова правління громадської організації „Асоціація пасажирів – осіб з обмеженими можливостями Закарпатської області”.</p> <p>Розпорядженнями голови облдержадміністрації про підсумки</p>
--	--

	економічного та соціального розвитку області за звітні періоди 2021 року зобов'язано райдержадміністрації та пропонувано виконавчим комітетам місцевих рад (ТГ) передбачити у місцевих бюджетах на 2020 рік необхідні кошти для виплати компенсації за пільговий проїзд окремих категорій громадян транспортом загального користування.
РОЗДІЛ 5. Перспективи розвитку сфери доступності транспорту та об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю	Тенденції та конкретні рекомендації Продовження роботи із збільшення на міських та приміських автобусних маршрутах загального користування кількості транспортних засобів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, адаптування об'єктів транспортної інфраструктури для осіб з інвалідністю.
ВИСНОВКИ	Органами виконавчої влади та місцевого самоврядування області приділяється все більше уваги щодо забезпечення безперешкодного доступу маломобільних груп населення за відповідним напрямком діяльності.

2. Інформація щодо проблемних питань, які виникають під час створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до об'єктів транспортної інфраструктури, транспорту, надані транспортних послуг, контролю за виконанням тощо

№ з/п	Проблемні питання	Шляхи їх вирішення
1	2	3
1	Відсутність коштів у місцевих бюджетах на відшкодування у повному обсязі збитків автоперевізникам за пільговий проїзд окремих категорій громадян у громадському транспорті та на залізничному транспорті приміського сполучення	Внесення змін до пункту г статті 91 Бюджетного кодексу України, якими передбачити обов'язковість здійснення компенсаційних виплат за пільговий проїзд окремих категорій громадян з усіх місцевих бюджетів.
2.	Неурегульованість питань пільгового проїзду окремих категорій громадян на автомобільному транспорті загального користування, у тому числі	Упорядкування на законодавчому рівні пільгового проїзду громадян у громадському транспорті, з врахуванням проїзду пільгових категорій громадян на

	осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	міжміських та приміських маршрутах, які виходять за межі районів, виходячи з вимог щодо пільгових перевезень, задекларованих на рівні законодавства, у тому числі переходу на адресну грошову допомогу.
3.	Висока вартість автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	Запровадження механізмів кредитування чи фінансової підтримки перевізників або зниження вартості таких автобусів за рахунок компенсації з державного бюджету безпосередньо вітчизняному виробнику частки вартості одиниці продукції, що реалізовуватимуться на внутрішньому ринку.

**3. Інформація щодо доступності на автомобільному та електричному транспорті для осіб з інвалідністю
(надається тільки по обласному центру)
м. Ужгород Закарпатської області**

№ з/п	Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1. Загальні питання				
1.	Загальна кількість постійних зупинок громадського транспорту, з них:	173	183	-
1.1.	кількість постійних зупинок громадського транспорту на яких розміщена інформація про розклад руху автобусів/маршрутних таксі/тролейбусів/трамваїв, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них у доступній формі для осіб:	9	9	10
1.1.1.	з порушенням зору	0	0	-
1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	9	9	10
2.	Проведено навчання водіїв та кондукторів щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	КП „Ужгородський муніципальний транспорт” Ужгородської міської ради - самостійно		
2.1.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання	-	-	
3.	Кількість, назва та місце розташування служб, які здійснюють перевезення осіб з інвалідністю	-	-	
3.1.	«на замовлення»	-	-	

3.2.	інші	-	-	
4.	Загальна кількість паркувальних майданчиків, з них:	-	-	
4.1.	кількість паркувальних майданчиків на яких виділено місця для паркування транспортних засобів, що користуються особи з інвалідністю	6	6	-
2. Автомобільний транспорт				
1.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, з них:	437	438	
1.1.	міських	49	52	-
1.2.	приміських	311	309	-
1.3.	міжміських	77	77	-
1.4.	міжнародних	-	-	-
2.	Кількість автобусних маршрутів загального користування, на яких використовуються транспортні засоби, пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, з них:	105	101	
2.1.	міських	27	20	-
2.2.	приміських	78	81	-
2.3.	міжміських	-	-	-
2.4.	міжнародних	-	-	-
3.	Кількість автобусів для перевезення пасажирів, які працюють на маршрутах загального користування	700	700	-
4.	Придбано автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування	8	7	-
4.1.	Витрачено кошти на придбання автобусів для перевезення пасажирів на маршрутах загального користування (тис. грн.)	Інформація відсутня	Інформація відсутня	
5.	Кількість автобусів, пристосованих для перевезення пасажирів з інвалідністю, які працюють на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	153	161	
5.1.	(на міських маршрутах)	69	76	
5.1.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	40	47	
5.1.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	40	47	

5.1.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	51	62	
5.2.	(на приміських маршрутах)	84	85	
5.2.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	
5.2.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	
5.2.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	7	7	
5.3.	(на міжміських маршрутах)	-	-	-
5.3.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-
5.3.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)			
5.3.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
5.4.	(на міжнародних маршрутах)	-	-	-
5.4.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-
5.4.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	-
5.4.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	-
6.	Придбано автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування, з них, пристосованих для перевезення:	0	7	
6.1.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	0	7	
6.2.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	0	7	
6.3.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	0	7	
6.4.	Витрачено кошти на придбання автобусів, пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, для роботи на маршрутах загального користування (тис. грн)	0 (м.Ужгород)	38262,0 (м.Ужгород)	6 (очікуване постачання – друге півріччя 2022 року)

7.	Кількість маршрутних таксі, які працюють на маршрутах загального користування, з них:	-	-	
7.1.	пристосованих для перевезення осіб з інвалідністю, з них пристосованих для перевезення:	-	-	
7.2.	осіб з порушенням зору (встановлено зовнішні звукові інформатори номера і кінцевих зупинок маршруту та звукові системи у салоні для оголошення зупинок)	-	-	
7.3.	осіб з порушенням слуху (встановлено текстову систему у салоні для оголошення зупинок)	-	-	
7.4.	осіб, які користуються кріслом-коляскою	-	-	
8.	Кількість перевезених осіб з інвалідністю, з них:	Статистика не ведеться	Статистика не ведеться	
8.1.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	
8.2.	Отримано компенсації з місцевих бюджетів за перевезення осіб з інвалідністю (тис. грн)	Статистика не ведеться За перевезення пільгових категорій громадян – 34255,0	Статистика не ведеться За перевезення пільгових категорій громадян - січень-листопад 29941,8	

4. Інформація
щодо доступності підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром
(надається тільки по обласному центру)
м. Ужгород

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Загальна кількість підприємств, які надають автостанційні послуги пасажиром, з них:	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	
1.1.	доступні для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, з них мають у наявності:	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	
1.2.	облаштовані квиткові каси	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	
1.3.	облаштовані громадські вбиральні	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	
1.4.	технічні обладнання, конструкції та засоби для забезпечення вільного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, а саме:	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	
1.4.1.	ліфтів	<i>Відсутні</i>	<i>Відсутні</i>	
1.4.2.	підймальних платформ	<i>Відсутні</i>	<i>Відсутні</i>	
1.4.3.	візків для переміщення осіб з інвалідністю	<i>Відсутні</i>	<i>Відсутні</i>	
1.4.4.	кнопок виклику	<i>Відсутні</i>	<i>Відсутні</i>	
1.4.5.	групи надання допомоги особам з інвалідністю	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1, ТОВ „ВІВСН” АС-2	
1.4.6.	інше (зазначити)			
2.	Кількість працівників задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1-4, ТОВ „ВІВСН” АС-2-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1-4, ТОВ „ВІВСН” АС-2-2	
2.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1-4, ТОВ „ВІВСН” АС-2-2	ПрАТ „Закарпатавтотранс” АС-1-4, ТОВ „ВІВСН” АС-2-2	
2.2.	Назва та місце розташування організації, яка	ПрАТ „Закарпатавтотранс”, вул. Капушанська, 102	ПрАТ „Закарпатавтотранс”, вул. Капушанська, 102	

	проводила таке навчання			
3.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення	<i>Відсутні</i>	<i>Відсутні</i>	
4.	Кількість автовокзалів/автостанцій та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення до автовокзалів та автостанцій (тис. грн)	Інформація відсутня	Інформація відсутня	

**6. Інформація
щодо доступності аеропортів для осіб з інвалідністю
м. Ужгород**

№ з/п	Зміст інформаційного запиту	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Кількість та назва аеропорту, місце розташування, з них облаштовано:	ЗОКП „Міжнародний аеропорт „Ужгород”, вул. Собранецька, 145	ЗОКП „Міжнародний аеропорт „Ужгород”, вул. Собранецька, 145	
1.1.	доступним входом/виходом до/з аеровокзалу для осіб (назва аеропорту, місце розташування):	Так	Так	
1.1.1.	з порушенням зору	Супровід працівниками служби організації перевезень та медпункту	Супровід працівниками служби організації перевезень та медпункту	

1.1.2.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	
1.2.	звуковими маячками або звуковими інформаторами (назва аеропорту, місце розташування)	Відсутні	Відсутні	
1.3.	кімнатою відпочинку, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Відсутні	Відсутні	
1.4.	залом очікування, пристосованим для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Так	Так	
1.5.	камерою схову, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	Відсутні	Відсутні	
1.5.1.	з порушенням зору	-	-	
1.5.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	
1.6.	касою, пристосованою для користування осіб (назва аеропорту, місце розташування):	Так	Так	
1.6.1.	з порушення зору			
1.6.2.	з порушенням слуху			
1.6.3.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	
1.7.	кабінами паспортного контролю, пристосованими для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Відсутні	Відсутні	
1.8.	ліфтами, якими можуть користуватися особи з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Відсутні	Відсутні	
1.8.1.	з порушення зору	-	-	
1.8.2.	які користуються кріслом-коляскою	-	-	
1.9.	туалетною кімнатою, пристосованою для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Так	Так	
1.10.	кімнатою гігієни, пристосованої для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Відсутні	Відсутні	
1.11.	знаками, що застосовуються в міжнародній практиці для позначення їх доступності для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування)	Так	Так	
1.12.	інформацією доступною для осіб з інвалідністю (назва аеропорту, місце розташування):			
1.12.1.	з порушенням зору	Відсутні	Відсутні	
1.12.2.	які користуються кріслом-коляскою	Так	Так	
2.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість пересувних установок для посадки (висадки) осіб з інвалідністю	Відсутні	Відсутні	
2.1.	Витрачено коштів на придбання пересувних установок (тис. грн.)	0	0	

2.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування			
3.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту	1	1	
3.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю по території аеропорту (тис. грн.)	0	0	
3.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	
4.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака	Відсутні	Відсутні	
4.1.	Витрачено коштів на придбання візків для переміщення осіб з інвалідністю в салоні літака (тис. грн)	0	0	
4.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	
5.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість машин «Амбуліфт»	Відсутні	Відсутні	1
5.1.	Витрачено коштів на придбання машини «Амбуліфт» (тис. грн.)	-	-	
5.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	
6.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації	Відсутні	Відсутні	
6.1.	Витрачено коштів на придбання спеціальних трапів без сходів для безперешкодної посадки/висадки осіб з інвалідністю до/з повітряних суден малої авіації (тис. грн)	-	-	
6.2.	Назва підприємства-виробника та його місце розташування	-	-	
7.	Назва аеропорту, місце розташування та кількість автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна, з них:	Відсутні	Відсутні	
7.1.	пристосовані для перевезення осіб з інвалідністю, які користуються кріслом-коляскою	-	-	
7.2.	Придбано автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	
7.3.	Витрачено коштів на придбання автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна (тис. грн)	-	-	
7.4.	Назва підприємства-виробника, місце розташування та модель придбаних автобусів, які підвозять пасажирів до повітряного судна	-	-	
8.	Назва аеропорту та кількість працівників, задіяних до обслуговування осіб з інвалідністю, з них:	4	4	
8.1.	пройшли навчання щодо особливостей надання транспортних послуг для осіб з інвалідністю, у тому числі з порушенням зору, слуху, які користуються кріслом-коляскою	4	4	

8.2.	Назва та місце розташування організації, яка проводила таке навчання			
9.	Назва аеропорту та кількість осіб з інвалідністю перевезених повітряним транспортом, з них:	0	0	
9.1.	які користуються кріслом-коляскою			
10.	Назва аеропорту та сума витрачених коштів на здійснення заходів щодо створення належних умов для доступу осіб з інвалідністю до інфраструктури аеропорту (тис. грн)	-	-	
11.	Наявність/виконання планів будівництва, реконструкції, капітального ремонту з урахуванням вимог доступності для осіб з інвалідністю	-	-	

7. Інформація щодо пішохідних переходів в м. Ужгород

№ з/п	Найменування	2020 рік	2021 рік	2022 рік та наступні періоди
1.	Всього наземних пішохідних переходів, з них:	279	282	
1.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю	35	68	20
2.	Всього підземних пішохідних переходів, з них:	2	2	
2.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	2	2	
2.1.1.	облаштовано підйомним пристроєм	-	-	
3.	Всього надземних пішохідних переходів, з них:	1	1	
3.1.	приспосованих для користування осіб з інвалідністю, з них:	-	-	
3.1.1.	облаштовано ліфтом	-	-	
4.	Всього встановлено (облаштовано) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	12	9	
5.	Кількість звернень, які надійшли від осіб з порушенням зору та громадських організацій, які опікуються питаннями осіб з інвалідністю, щодо встановлення (облаштування) світлофорів спеціальними звуковими пристроями із звуковими сигналами для створення безпечних умов руху для осіб з порушенням зору	-	-	
5.1.	Результати розгляду звернень	-		