

Додаток 1
до листа ДП «Служба місцевих
автомобільних доріг у Закарпатській області»
від «12» вересня 2022 № 512/01.1-12

Обґрунтування
технічних та якісних характеристик предмета закупівлі,
розміру бюджетного призначення,
очікуваної вартості предмета закупівлі по закупівлі
(на виконання постанови КМУ від 11.10.2016 № 710)

Найменування предмета закупівлі	Вид та ідентифікатор процедури закупівлі	Обґрунтування		
		Технічних та якісних характеристик предмета закупівлі	Розміру бюджетного призначення	Очікуваної вартості предмета закупівлі по закупівлі
Послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Мукачівського, Берегівського та Хустського районів Закарпатської області (Код ДК 021-2015 - 63710000-9 — Послуги з обслуговування наземних видів транспорту)	Спрощена закупівля, UA-2022-09-09-002247-a	Викладені у Додатку 2 до цього листа	122 667 500,00 грн.	122 667 500,00 грн.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі

Послуги з експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення Мукачівського, Берегівського та Хустського районів Закарпатської області (Код ДК 021-2015 - 63710000-9 — Послуги з обслуговування наземних видів транспорту)

Ч. ч.	Найменування робіт і витрат. Одиниця виміру	Кількість
1	3	4
Розділ № 1 Земляне полотно та водовідвід		
1	Засипання промоїн і просідань щебнем [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 1 м3 матеріалу в ущільненому стані	262,0
2	Засипання промоїн і просідань асфальтогранулятом товщиною шару, що підлягає ущільненню до 0,1 м [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 1 м3 матеріалу в ущільненому стані	350,0
3	Розробка ґрунту у котлованах екскаватором Komatsu PW 170 ES-6, місткість ковша 0,38 м3 з навантаженням у транспортні засоби, ґрунт III групи (кювети) 100 м3	20,0
4	Доробка кюветів вручну, ґрунт III групи 1 м3 ґрунту	100,0
5	Навантаження матеріалів на транспортні засоби вручну, незручні вантажі 1 т	150,0
6	Перевезення ґрунту самоскидами т	2 500,0
7	Улаштування водовідвідних каналів автогрейдером середнього типу, ґрунт III групи 100 м3 ґрунту за обміром у природному стані	9,0
8	Повне відновлення профілю водовідвідних каналів вручну: ґрунт III групи 1 м3 ґрунту природної щільності	305,0
9	Планування узбіч автогрейдером середнього типу ГС-14.02 з холостим ходом в зворотньому напрямку 1 км проходу по одному сліду	615,0
10	Ремонтне планування узбіч вручну, природний, насипний, ущільнений ґрунт II групи 100 м2 узбіччя	0,2129

	Розділ № 2 Штучні споруди	
11	Очищення від бруду елементів моста вручну 1 м2	1 250,0
12	Очищення від наносів русел малих мостів і труб з винесенням ґрунту носилками 10 м2	76,5
13	Очищення підмостового русла від кущів, очерету та трави 10 м2 русла	13,0
14	Засипання промоїн біля опор великих та середніх мостів 1 м3	13,0
15	Укладання бетону невеликими обсягами 1 м3 бетону	48,0
16	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм м3	48,96
	Розділ № 3 Дорожній одяг та покриття	
17	Герметизація тріщин із застосуванням ручного заливальника швів [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 100 м тріщин	2,0
18	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 2000 при глибині фрезерування 5 см [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 1000 м2	18,284
19	Перевезення асфальтогранулянту самоскидами т	1 520,0
20	Розлив в'язучих матеріалів автогудронатором 0,3л/м2 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 1 т	41,54
21	Емульсія бітумна, дорожна т	41,54
22	Відновлення зношених верхніх шарів покриття товщиною 5 см(на окремих невеликих ділянках) із гарячої асфальтобетонної суміші асфальтоукладацьником ДС-200, при ширині укладання 3,5 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 1000 м2	17,38
23	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 110 масою 10,6 т за шість проходів котка по одному сліду [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу] 1000 м2 покриття	17,38

24	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	17,38
	1000 м2	
25	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	-17,38
	1000 м2	
26	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 TT масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	17,38
	1000 м2	
27	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	17,38
	1000 м2 покриття	
Розділ № 4 Зимове утримання		
28	Очищення доріг від снігу, який щойно випав, автогрейдером [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 500,0
	1 км	
29	Очищення доріг плужним снігоочисником на базі автомобіля DAF 85CF 480 від снігу, який щойно випав та при патрульному очищенні [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	2 730,0
	1 км	
30	Очищення доріг плужним снігоочисником з обладнанням Stratos фірми Schmidt на базі автомобіля DAF 85CF 480 від снігу, що злежався, товщиною шару до 0,3 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 800,0
	1 км	
31	Приготування піщано-соляної суміші навантажувачем одноковшевим, вантажопідйомність 3 т	18,46
	100 м3 піщано-соляної суміші	
32	Навантаження протижеледних матеріалів пневмоколісним навантажувачем одноковшевим вантажопідйомністю 3 т	18,46
	100 м3	
33	Розподілення протижеледних матеріалів по покриттю машиною з обладнанням STRATOR B-60-36 VCXM-450 на базі автомобіля DAF 85CF 480 при ширині розподілення до 8 м. [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	16 000,0
	1000 м2 покриття	

34	Посипання дорожнього покриття протижелезними матеріалами вручну на аварійно-небезпечних ділянках дороги [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м2 покриття	120,0
Розділ № 5 Технічний нагляд			
35	Чергування робітників і машиністів дорожньої техніки 5 розряду при зимовому та літньому утриманні доріг	1 година	2 160,0
36	Поточний огляд дороги при переміщенні на автомобілі	км	3 450,0
Розділ № 6 Організація та безпека дорожнього руху			
37	Встановлення трубчастих сталевих опор дорожніх знаків з влаштуванням бетонних фундаментів і цоколів	1 опора	120,0
38	Стояки дорожніх знаків (труби оцинковані діаметром 57 мм, L=4,0 м)	шт	120,0
39	Суміші бетонні готові важкі, клас бетону В15 [М200], крупність заповнювача більше 20 до 40 мм	м3	11,5
40	Заміна щитів дорожніх знаків на одній опорі односторонніх	1 знак	46,0
41	Щити дорожніх знаків на одній опорі односторонні	шт	46,0
42	Встановлення інформаційно-вказівних дорожніх знаків на двох металевих опорах односторонніх	1 знак	15,0
43	Стояки дорожніх знаків (труби оцинковані діаметром 57 мм, L=4,0 м)	шт	30,0
44	Встановлення напрямних пластикових стовпчиків [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 стовпчик	75,0
45	Заміна напрямних стовпчиків, III група ґрунту [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 ст.	88,0
46	Встановлення вказівних віх восени	100 штук	7,0
47	Фарбування за два рази знаків трикутної форми по старій фарбі, зі стороною 700мм	1 знак	80,0
48	Фарбування за два рази інформаційно-вказівних знаків по старій фарбі площею від 0,5м2 до 1,5м2	м2 поверхні щита	39,0
49	Фарбування стояків дорожніх знаків, сталевих, діаметром 100мм та висотою до 2,4м	шт	82,0

50	Демонтаж однобічного огороження, при відстані між стояками 2 м, методом розкручування [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м	1,0
51	Елементи фасонні [добірні] із оцинкованої сталі /зворотні матеріали /	т	3,0
52	Перевезення металоконструкцій важкого та легкого типів транспортом загального призначення на 50 км	т	3,0
53	Влаштування однобічного металевого бар'єрного огороження з використанням установки для забивання стояків Nagel з відстанню між стояками 2 м [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100 м огороження	1,0
54	Елементи фасонні [добірні] із оцинкованої сталі	т	3,0
55	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки фарбою вручну, нанесення розмітки 1.14.1, 1.14,2 [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	10 м ²	16,0
56	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.1, фарбою маркірувальною машиною Hofmann 33-НС-1/ при нанесенні ліній розмітки 1.1,1.4 - 1.7 шириною 0,15 м / [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км лінії	100,0
57	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.5, фарбою маркірувальною машиною Hofmann 33-НС-1/ при нанесенні ліній розмітки 1.1,1.4 - 1.7 шириною 0,15 м / [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км лінії	70,0
58	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.6, фарбою маркірувальною машиною Hofmann 33-НС-1/ при нанесенні ліній розмітки 1.1,1.4 - 1.7 шириною 0,15 м / [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км лінії	4,0
59	Влаштування горизонтальної дорожньої розмітки 1.7, фарбою маркірувальною машиною Hofmann 33-НС-1/ при нанесенні ліній розмітки 1.1,1.4 - 1.7 шириною 0,15 м / [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 км лінії	7,0

Розділ № 7 Аварійні роботи		
60	Холодне фрезерування покриття фрезою моделі 9901-1 на базі трактора МТЗ-80, при глибині фрезерування 40 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	4 800,0
	1 м2	
61	На кожні 10 мм зміни глибини додавати або виключати за нормою 10-2-36-4 [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	4 800,0
	1 м2	
62	Холодне фрезерування асфальтобетонного покриття фрезою WIRTGEN 2000 при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	2,0
	1000 м2	
63	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 000,0
	1 м2	
64	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 60 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	800,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
65	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 70 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	433,4
	1 м2 площі фактичного ремонту	
66	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	1 600,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
67	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 60 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	800,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
68	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття без розламування старого покриття площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 70 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	800,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	

69	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубанням країв площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 50 мм [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	750,0
	1 м2	
70	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубанням країв площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 60 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	250,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
71	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубанням країв площею ремонту до 1 м2, при товщині шару до 70 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	110,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
72	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубанням країв площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 50 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	390,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
73	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубанням країв площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 60 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
74	Ліквідація вибоїв асфальтобетонного покриття з розламуванням та обрубанням країв площею ремонту до 3 м2, при товщині шару до 70 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	100,0
	1 м2 площі фактичного ремонту	
75	Ліквідація вибоїв машиною MADPATCHER MP 6.5 WD, при глибині вибоїв 20 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	300,0
	100 м2 площі фактичного ремонту	
76	Ліквідація вибоїв машиною MADPATCHER MP 6.5 WD, при глибині вибоїв 50 мм [При виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	430,0
	100 м2 площі фактичного ремонту	
	Розділ № 8 Ремонт пошкоджень, руйнувань та деформацій покриття (вирівнюючі шари локальними картами)	
77	Холодне фрезерування покриття дорожнього одягу фрезою Wirtgen W 200 при глибині фрезерування 5 см [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	40,0
	1000 м2	

78	Перевезення асфальтогрануляту самоскидами на склад (Асфальтогранулят (зворотні матеріали)	2 600,0
		т
79	Розлив бітумної емульсії ЕКШ-50 автогудронатором Mercedes-Benz Actros-2655 місткістю 10000 л з розрахунку 0,8 л/м ² [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	32,0
		1 т
80	Емульсія бітумна, дорожна для підгрунтовки	32,96
		т
81	Укладання дрібнозернистої асфальтобетонної суміші Тип А, Марка 1 на бітумі БНД 70/100 шаром товщиною 10 см асфальтоукладачем на гусеничному ходу Voegel Super 1900-3, при ширині укладання 3,75 м [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини доріг, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	40,0
		1000 м ²
82	Суміші асфальтобетонні гарячі і теплі [асфальтобетон щільний] (дорожні)(аеродромні), що застосовуються у верхніх шарах покриттів, дрібнозернисті, тип А, марка 1	4 848,0
		т
83	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 90 масою 9,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	40,0
		1000 м ²
84	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-5 (зменшити на 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	-40,0
		1000 м ²
85	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним гладковальцевим Hamm HD 130 масою 14,2 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	40,0
		1000 м ²
86	Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-19 (зменшити на 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	-40,0
		1000 м ²
87	Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним на пневмоколісному ходу Hamm HD 150 TT масою 14,33 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]	40,0
		1000 м ²

88	<p>Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-23 (зменшити на 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]</p>	-40,0
	1000 м2	
89	<p>Ущільнення асфальтобетонного шару котком дорожнім самохідним вібраційним комбінованої дії Hamm HD 110K масою 9,3 т за шість проходів котка по одному сліду [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]</p>	40,0
	1000 м2	
90	<p>Додавати або виключати на кожний прохід при зміні кількості проходів до норми 2-4-31 (зменшити на 2 проходи) [при виконанні робіт на одній половині проїзної частини дороги, з рухом транспорту по другій половині з інтенсивністю більше 150 автомобілів за добу]</p>	-40,0
	1000 м2	